

Neuheiten und Weltpremieren auf der CMT 2026

Neuheiten-Feuerwerk zum Saisonstart

Zahlreiche Weltpremieren und weit über 100 Top-Neuheiten werden auf der CMT 2026 präsentiert: 950 Aussteller aus den Bereichen Caravaning-Hersteller, Zubehör-Spezialisten und Dienstleister kündigen Neuheiten an und über 1.200 Fahrzeuge sind auf dem Stuttgarter Messegelände in zehn Hallen zu besichtigen. Eine Auswahl der angekündigten Aussteller-Neuheiten haben wir für Sie zusammengestellt.

ACSI (Halle 10 / Stand B43)

ACSI, der niederländische Camping-Profi präsentiert mit dem Wohnmobil-Handbuch einen praktischen Ratgeber für alle Wohnmobilfans: Voller Tipps, Fakten und DIY-Projekte. Unverzichtbar für alle, die ihr Fahrzeug wirklich verstehen und unbeschwert reisen möchten. Das ACSI-Wohnmobil-Handbuch ist für alle, die ihr Wohnmobil besser verstehen möchten. Schritt für Schritt werden Sie durch alle praktischen Aspekte Ihres Fahrzeugs geführt. Durch spannende Fakten, vertraute Erfahrungen, hilfreiche Praxistipps und anschauliche Fotos lernt der Leser sein Wohnmobil immer besser kennen. Auch als Technik-Laie kann man künftig kleinere Reparaturen selbst durchführen – und kann der Werkstatt oder dem Händler klarer erklären, was los ist. Unterhaltsame Anekdoten schildern typische Camperprobleme – und liefern gleich die passende Lösung dazu. Das Wohnmobil-Handbuch steht am ACSI-Messestand bereit. Info: www.acsi.eu Info: www.acsi.eu

ADRIA (Halle 5 / Stand A92 / Halle 5 / Stand B11 / 5 B12 / 5 B31)

Der slowenische Hersteller Adria, Teil der Trigano-Gruppe, feiert sein 60-jähriges Firmenjubiläum und präsentiert zu diesem Anlass Wohnmobile und Campingbusse als Sonderedition mit exklusiver Ausstattung. Die Sondermodelle tragen den Namen "Adria 60 Years Selection" und kombinieren bewährte Grundrisse mit hochwertiger Ausstattung und einem ansprechenden Design. Laut Hersteller bieten sie ein besonders gutes Preis-Leistungs-Verhältnis. Die Sondermodelle sind in nahezu allen Fahrzeugkategorien des Adria-Portfolios erhältlich und zeichnen sich durch ein attraktives Ausstattungspaket zu einem fairen Preis aus. Zur Serienausstattung "60 Years" gehören ein 140-PS-Motor mit Automatikgetriebe, ABS, ASR und ESP. Auch Leichtmetallfelgen, ein Lenkrad in Lederoptik sowie eine Fahrerhaus-Klimaanlage sind enthalten, ebenso wie ein Lichtmaschinen-Booster. Der Mercedes-Benz Kastenwagenausbau Supertwin, der als Konzeptfahrzeug vorgestellt wurde, hat CMT-Premiere und geht mit den Versionen 600 / 700 4x4 in Serie. Er basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter und bietet serienmäßig Allradantrieb. Info: www.adria-deutschland.de

AFFINITY (Halle 7 / Stand B52)

Der polnische Van-Spezialist Affinity präsentiert als Weltpremiere in Stuttgart seine neuen Freedo Einsteigermodelle auf MAN TGE. Das sind der Freedo M 599 (U-Hecksitzgruppe / Einzelbetten) und der Freedo M 684 (Heck-Einzelbetten), beide auf MAN Basisfahrzeugen mit Serienhochdach. Viel Naturholz und anthrazitfarbene oder weiße Möbel kennzeichnen die Innenräume der Affinity-Vans und sorgen für eine wohnliche Atmosphäre und Gemütlichkeit. Zur CMT wird zusätzlich ein neues Innendekor bei Affinity eingeführt. Info: www.freedo-rv.eu

AHORN CAMP (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand B 51)

CMT-Premiere in Stuttgart: Ahorn Camp hat im März 2025 eine Produktionskooperation mit der Erwin Hymer Group in Bad Waldsee geschlossen und lässt seine Reisemobile und

Vans im italienischen EHG-Werk in San Casciano bauen. Das neue Modellprogramm von Ahorn Camp basiert weiter auf Chassis des Renault Master und soll sich durch modernste Technologie, durchdachtes Design, höchste Funktionalität und Qualität auszeichnen. Mit dem neuen Renault Master Chassis erfüllt Ahorn Camp als erster Reisemobilhersteller am Markt bereits heute die ab Juli 2026 verbindlichen EU-Vorgaben der General Safety Regulation II (GSR II) sowie der UNECE-Regelungen R155 (Cyber Security) und R156 (Software Update Management) Vorschriften, die den europäischen Reisemobilmarkt nachhaltig verändern werden. Der Aufbau der Teilintegrierten und Alkoven ist inklusive Boden in Voll-GfK gebaut und bietet maximale Langlebigkeit, Witterungsbeständigkeit und Schutz vor äußeren Einflüssen. Eine Isolierung mit XPS in Dach, Wänden und Boden sorgt für perfekte Wintertauglichkeit und Feuchtigkeitsresistenz. Die neue Ahorn Camp-Range umfasst sechs teilintegrierte Reisemobile (T 580 bis TQ 740) im Bereich von 5,99 - 7,48 m Länge, drei Alkovenmobile (A 595 bis A 720) von 5,99 bis 7,20 m Länge und zwei Campervans (CV 560 / CV 630) im Bereich 5,68 und 6,31 m Länge. Info: www.ahorn-camp.de

ALDE (Halle 10 / Stand F31)

Alde ist ein schwedisches Unternehmen, das seit über 75 Jahren Heizsysteme mit höchstem Komfort baut und in Europa und in Nordamerika bekannt ist. Die neue Heizung Compact 4000 D wird mit Diesel befeuert, kann aber wahlweise elektrisch oder in Kombination betrieben werden und leistet im Dieselbetrieb stufenlos zwischen ein und sechs Kilowatt Heizleistung. Als Kombiheizung mit einem 10-Liter Boiler steht dem Mobil auch warmes Wasser zur Verfügung. CMT-Premiere hat die Alde Compact 4000 D Plus, welche die Compact 4000 D erweitert. Mit der Alde Compact 4000 D Plus können Benutzer dank ihres innovativen Designs kontinuierlich Warmwasser genießen. Diese Funktion stellt sicher, dass Sie eine konstante Warmwasserversorgung zum Duschen, Waschen und für andere tägliche Bedürfnisse haben, was den Komfort und die Bequemlichkeit des Reiseerlebnisses erweitert. Info: www.alde.se

AL-KO (Halle 10 / Stand H31)

Sawiko, der Spezialist für Anhängekupplungen und Trägersysteme für Fahrräder, Roller und Motorräder in der Al-Ko Vehicle Technology-Gruppe, feierte seine dreißigjährige Erfolgsgeschichte. „Als wir Sawiko 1995 als kleinen Drei-Mann-Betrieb gründeten, hatten wir eine Vision, wohin das führen sollte – heute bieten wir das komplette Portfolio der Al-Ko Gruppe zur Montage an Reisemobilen und Caravans“, erklärt Guido Kovermann, Gründer von Sawiko und Senior Vice President Sales Leisure bei Al-Ko Vehicle Technology. Guido Kovermann berichtet: „Ich ziehe mich aufgrund meiner neuen Rolle im Konzern nach und nach aus dem operativen Geschäft bei Sawiko zurück.“ Nachfolger ist Sven Böttcher, der bereits seit 18 Monaten gemeinsam mit Guido Kovermann das Geschäft von Sawiko führt. Er übernimmt nun die Gesamtverantwortung für den Standort in Neuenkirchen-Vörden, einschließlich der Kundencenter in Elsdorf bei Köln und Kleinkötz in Bayerisch-Schwaben. Info: www.sawiko.de

ASIMO (Halle 10 / Stand D51)

Unter Gründer und Geschäftsführer Christian Evesque entwickelt Asimo seit 2010 Lösungen für Fahrzeugtechnik. Mit seinen Firmen ewo Fluid GmbH und ewo Management GmbH bildet Asimo die dritte Säule der Unternehmensgruppe. Auf der CMT stellt Asimo neben spezialisierten Hydrauliklösungen für Wohnmobil und Caravan mit dem „Elefantenrüssel“ eine innovative Hubstütze aus der Evilift-Serie vor. Hierbei handelt es sich um ein neuartiges Hubstützensystem mit minimaler Einbauhöhe, welches in nahezu allen Fahrzeugen (Mini-Vans bis hin zu Lkw-basierten Weltreisemobilen) verbaut werden kann. Neben der Montage und Integration von Hydrauliklösungen in Freizeitfahrzeugen,

bietet Asimo auch einen Schnell-Reparaturservice für Hydraulikzylinder aller Art an. Info: www.asimo-solutions.de

ATLANTIS (Halle 5 / Stand A71)

Atlantis, ein italienischer Hersteller aus Settimo bei Verona, hat sich auf die Herstellung von Monocoque-Wohnmobilen spezialisiert und ist das erste Unternehmen der Welt, das eine Monocoque-Karosserie komplett aus Kohlefaser gebaut hat, ein stark reduziertes Gewicht hat und große Stabilität und Sicherheit gewährleistet. Ein weiteres wichtiges Unterscheidungsmerkmal ist eine 100-prozentige Eigenproduktion. Atlantis fertigt alle Hauptkomponenten wie Tanks, Duschwannen und Waschbecken komplett aus Glasfaser. Alle Scharniere sind Premium-Qualität, verdeckt eingebaut und extrem haltbar, während die Markise vollständig in die Monocoque-Struktur integriert ist. All dies wird kombiniert mit dem bei kompakten Reisemobilen selten gewordenen Al-Ko-Chassis, das einen hervorragenden Fahrkomfort bietet und den Aufbau eines Doppelbodens ermöglicht. Info: www.atlantiscamper.com

BENIMAR (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand B12)

Der spanische Hersteller der Trigano-Gruppe hat sich als Vollsortimenter In Deutschland etabliert. Er bietet sechs Baureihen mit insgesamt 34 Modellen an, die vom Campervan Benivan bis zum vollintegrierten Amphitryon reichen. Für die Saison 2026 wurden modellübergreifend Kompressor-Kühlschränke in allen Baureihen eingeführt, die Ladegeräte für Lithium-Akkus optimiert und einheitlich die dritte Bremsleuchte integriert. Beim Alkovenmobil Sport kommt mit dem Grundriss S 344 eine L-förmige Lounge-Sitzgruppe neu ins Programm. Die teilintegrierte Baureihe Tessoro erhält mit dem Familiengrundriss T 425 eine weitere Variante, die große Etagenbetten im Heck und ein Hubbett bietet und mit bis zu sechs Gurtplätzen ausgestattet ist. Bei den Vans wurde das Portfolio auf zehn Modelle gestrafft, und die vier Benivan Up-Fahrzeuge mit kompletter, reisefertiger Serienausstattung werden 2026 auf dem Citroën Jumper-Chassis präsentiert. Info: www.benimar.es

BIMOBIL (Halle 3 / Stand A 74)

Bimobil, der Spezialist für Expeditionsfahrzeuge und Pick Up-Kabinen aus dem bayerischen Oberpfammern baut nicht nur Off-Road-Fahrzeuge, sondern sorgt auch mit Kursen und Training für die Expeditions-Fitness. Neu sind die qualifizierten Iveco-Schrauberkurse für Bimobil-Besitzer- und Fahrer. Die kostenpflichtigen Spezialkurse (der nächst erreichbare geht vom 21.-23. April 2026) finden an der Iveco-Academy-Center in Ulm statt. Dazu braucht man natürlich das passende Fernreisemobil: Das Bimobil LHX 428 auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4 oder Iveco Daily 4x4. Wer auch bei längeren Reisen nicht auf e-Bikes verzichten möchte, findet im LHX 428 den optimalen Grundriss. Die Längsschläferbetten im Alkoven werden durch ein festes Heckbett ergänzt, so dass bis zu fünf Personen bequem einen Mitfahr- und Schlafplatz finden. Bimobil EX 462 auf Iveco EuroCargo 4x4: Die extreme Geländegängigkeit des Iveco EuroCargos wird durch die kompakten Maße der Wohnkabine des EX 462 unterstützt. Ein Querschläferbett im Heck und der clever gelöste Nassbereich ermöglichen eine einsatzorientierte Kabine. Info: www.bimobil.com

BATTERIESCHMIEDE (Halle 10 / Stand E 93)

Die Batterieschmiede aus Memmingen kommt mit zwei Energie-Neuheiten auf die Messe: Die SaftkistePRO als Campersteuerung und das Batterieschmiede AutarkiepaketPRO. Die SaftkistePRO ist weltweit die erste Lithium-Batterie für Reisemobile mit Fernzugriff, Ortungsfunktion und Campersteuerung. Um den Camper smart zu machen, braucht es ab sofort keine aufwendige Steuerung mehr: Es werden einfach alle Geräte und Sensoren an

die SaftkistePRO angeschlossen und können dann zentral mit Fernzugriff bedient werden. Mit dem AutarkiepaketPRO rüstet man seinen Volkswagen California T6.1, California T7 oder Grand California auf modernste Lithium-Technik auf. Info: www.batterieschmiede.de

BLAUPUNKT (Halle 5 / Stand A02)

Eine perfekte Symbiose aus nostalgischem Design und moderner Technologie präsentiert Blaupunkt als CMT-Premiere. Im Mittelpunkt steht das Retro-Autoradios Frankfurt Stereo MB – optisch ein Original aus den 70er Jahren, technisch ein State-of-the-Art-Gerät. Neben einer ganzen Serie an Radios für Old- und Youngtimer bringt die Marke mit dem blauen Punkt auch das vielseitige Car-Multimedia-System Cape Town 948 DAB mit schwenkbarem Display sowie die aktuellen E-Bike-Modelle Fridel und Fiene mit nach Stuttgart. Dazu kommen neue Fahrradmodelle Frida und Fridel: Optimierte Bremsen, effizienteres Batteriemanagement und praktisches Zubehör: Mit den neuen Modellen Frida und Fridel setzt Blaupunkt seine erfolgreichen Falt-E-Bikes-Serie fort und bringt zahlreiche Verbesserungen mit. Diese elektrischen Klappräder mit komfortabler 24-Zoll-Bereifung richten sich an urbane Pendlerinnen und Pendler, Campingbegeisterte sowie all jene, die Wert auf flexible, kompakte Mobilität legen – sei es im Alltag oder auf Reisen. Info: <https://blaupunkt.com/de/e-mobility-de/>

BOBs GARAGE / Camp & Bike (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand D01)

BOBs Garage hat sich darauf spezialisiert, einfache und flexible Fahrrad-Haltesysteme und Stauraum-Systeme zu entwickeln. Dazu gibt es jetzt die Marke „Camp & Bike“ powered by Bob's Garage, die nach dem Baukastenprinzip Andockvarianten, Halterungen und Bodensicherungen für Bikes, Roller und Motorräder sowie Regalsysteme für Heckgaragen anbietet. CMT-Premiere hat „youRS-mini“, eine smarte Stauraumlösungen für Heckgaragen-Klappen. Mit dem neuen Modul wird bisher ungenutzter Raum an den Heckgaragentüren genutzt und Haken, Ablageflächen und Mini-Boxen direkt an die Innenseite der Tür angebracht. Perfekt für Werkzeuge, Schuhe, Wasseranschlüsse oder alles, was schnell griffbereit gebraucht wird. Dank präziser Laser-Biegetechnik und modularem Aufbau ist das System passgenau, robust und super einfach zu montieren. Info: www.campandbike.com

BÜRSTNER (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand C12)

Alles neu in Kehl und CMT-Premiere in Stuttgart. "Bürstner reloaded" nennt der zur Erwin-Hymer-Gruppe gehörende Hersteller die Neuausrichtung seiner Marke. Für die neue Saison wird kein einziges Modell der aktuellen Produktpalette von Bürstner erhalten bleiben. Dieser radikale Neustart in der Caravaning-Branche ist bislang einzigartig. Betroffen sind allein 15 Baureihen mit insgesamt 48 verschiedenen Grundrissen im Wohnmobilbereich. Das Bürstner-Programm für 2026 wird mit drei völlig neuen Baureihen – Papillon, Habitron und Signature überschaubar sein. Urban Camper und Campingbusse sowie integrierte Modelle wird es nicht mehr geben. Den Einstieg markiert der Bürstner Papillon, ein Camper-Van auf Basis des Fiat Ducatos, der in der einfachsten Ausführung fahrfertig bereits ab 40.000 Euro angeboten wird. Der Bürstner Habitron ist ebenfalls ein Kastenwagenausbau, der - höher positioniert - auf dem Mercedes Sprinter basiert. Die dritte Baureihe ist eine völlig neu gestaltete Serie von Teilintegrierten, die den klangvollen Namen Signature trägt. Hier möchte Bürstner seine treue Klientel von Teilintegrierten-Kunden bedienen. Zu Beginn werden je eine Grundrissversion mit Einzelbetten oder Queensbett angeboten. Der Signature wird Anfang 2026 zunächst mit dem Fiat Ducato als Basisfahrzeug eingeführt, gefolgt von einer 10.000 Euro teureren Sprinter-Variante einige Monate später. Info: www.buerstner.com

BVCD Baden-Württemberg (Halle 10 / Stand B12)

Der Bundesverband der Campingwirtschaft in Deutschland, Landesverband Baden-Württemberg e. V. berichtet vom erfolgreichen Auftakt der „Camping im Süden“-Roadshow im Kinzigtal. Mit rund 65 Teilnehmenden aus dem gesamten Kinzigtal und ganz Baden-Württemberg ist im Oktober 2025 die Veranstaltung „Camping im Süden – B2B Roadshow zum Camping- und Reisemobiltourismus“ erfolgreich gestartet. Im Mittelpunkt der Roadshow standen die Themen Nachhaltigkeit, Digitalisierung und neue Zielgruppen im Camping- und Reisemobiltourismus. Die Roadshow ist eine neue Veranstaltungsreihe des BVCD Baden-Württemberg e.V. in Kooperation mit regionalen Partnern aus Tourismus, Wirtschaft und Verwaltung. Ziel ist es, die Akteure der Branche im Land zu vernetzen, Wissen auszutauschen und gemeinsam Strategien für eine nachhaltige und zukunftsfähige Entwicklung des Campingtourismus zu erarbeiten. Zu den Organisatoren der Roadshow im Kinzigtal gehören neben dem BVCD Baden-Württemberg, die IHK, Schwarzwald Tourismus Kinzigtal e.V., die Landkreise Rottweil und Ortenaukreis sowie die Stadt Hausach. Info: www.camping-bw.de

BVD (Halle 10 / Stand C84)

Das Großhandelsunternehmen BVD GmbH aus Sinsheim präsentiert sich seit Jahren als zuverlässiger und innovativer Vertrieb für Batterien, Batteriezubehör sowie Energiesolutions. Nationale und internationale B2B-Kunden, Fahrzeughersteller, Großhandel, Fachhandel, Industrieunternehmen und Fach- und Baumärkte sind die Zielgruppe. BVD bietet ein umfangreiches Produkt- und Leistungsportfolio für Autos, LKW, Wohnmobile, Caravans, Motorräder, Boote, Bau- und Landmaschinen, Sonderfahrzeuge und sonstige Energiebedarfe an, welche ausschließlich über namhafte und zertifizierte Hersteller bezogen werden. Als Weltneuheit lanciert BVD auf der CMT die Produkteinführung der FLYBAT Power Move-Batterie, ein LiFePO4-Akku speziell für Betrieb von Mover-Rangierhilfen. Info: www.bvd-batterien.de

CADAC / DOMETIC (Halle 10 / Stand D11)

Cadac ist ein südafrikanisches Unternehmen, welches zur Dometic Gruppe gehört. In Europa ist Cadac als Lieferant von hochwertigen Campinggrills als Gas- Elektro- oder Holzkohlegeräten bekannt geworden. Jetzt erweitert Dometic/Cadac sein Sortiment an tragbaren Campingkochern um zwei neue Modelle: Dometic Cadac 1 Cook Turbo FFD und 3 Cook Turbo FFD. Diese bieten mehr Flexibilität und Effizienz beim Kochen im Freien. Der 1 Cook Turbo FFD ist eine kompakte Kochlösung für Camper mit begrenztem Platzangebot und bietet einen einzelnen leistungsstarken Turbobrenner für effizientes Kochen. Der 3 Cook Turbo FFD, der für leidenschaftliche Köche entwickelt wurde, verfügt über drei Turbobrenner für mehr Flexibilität und Leistung. Das Design der Turbobrenner liefert eine starke, gezielte Hitze, was zu kürzeren Aufheizzeiten im Vergleich zu herkömmlichen Campingkochern führt. Info: www.cadacinternational.com

CAMPBOKS (Halle 8 / Stand A13)

Camping für kleines Budget? CampBoks aus Österreich macht es mit Campingboxen für Opel Vivaro, VW-Bus und Co. möglich. Die Campingboxen bieten Basics wie Bett, Küche und Sitzgelegenheit und lassen sich in wenigen Minuten in einen passenden Kleinbus, Van oder Hochdachkombi ein- und wieder ausbauen. Jetzt bringen die Österreicher nach drei Jahren komplett neue Modelle der CampBoks mit nach Stuttgart. Info: www.campboks.at

CAMPERCLEAN (Halle Eingang Ost / Stand 116)

CamperClean, ein führender Anbieter für umweltfreundliche Lösungen auf Campingplätzen und Reisemobilstellplätzen, blickt auf eine über 15-jährige Erfolgsgeschichte zurück. Gegründet von Ralf und Peter Tebartz mit dem Motto von

Campen für Camper, steht das Unternehmen seit jeher für robuste und einfach zu bedienende Technik. Die patentierten Lösungen kombinieren Benutzerfreundlichkeit mit Umweltschutz und sind speziell auf die Bedürfnisse der Campingbranche abgestimmt. Zur Saison 2026 werden europaweit über 700 vollautomatische CamperClean-Stationen im Einsatz sein. Diese bieten Reisenden eine bequeme, hygienische und nachhaltige Lösung zur Reinigung und Entleerung von Kassettentoiletten. Als Alternative zu fest installierten Sanitäranlagen präsentiert CamperClean Plug-and-Play-Sanitärmodule für den professionellen Einsatz. Neu ist die Buchungs-App MyStop24, die es Reisenden ermöglicht, bequem von unterwegs oder von zu Hause aus interessante Campingplätze zu finden und zu buchen. Mit der integrierten QR-Code Check-in Funktion und RFID-Kartenzahlung wird auch der Aufenthalt vereinfacht. Info: www.camperclean.de

CAMPER DAYS (Eingang Ost / Stand 244)

CamperDays ist eine marktführende, unabhängige Plattform für Miet-Camper – vertreten in 35 Ländern – und verfügt über einen enormen Datenpool. Auf dieser Basis können Camping-Trends prognostiziert werden: Von Destinationstrends über Buchungsfenster bis hin zu Fahrzeugpräferenzen. Zum Jahresbeginn wird regelmäßig der CamperDays Trend Index veröffentlicht, den man für die CMT sogar spezifisch auf Baden-Württemberg regional herunterbrechen kann. Das ergibt spannende Erkenntnisse darüber, wie sich Reisestile, Zeitpunkte und Nachfrage verändern und was das für die Branche bedeutet. Relevant also auch für Medien jenseits des reinen Produktjournalismus und eine schöne Ergänzung zur FUR-Reiseanalyse. Info: www.camperdays.de

CAMPERFLOWER (Halle 10 / Stand F81)

Zur CMT Stuttgart bringt der Gadget-Shop Cumulumbus für die Firma Camperflower GmbH folgende zwei Neuheiten in der Kategorie Zubehör mit: Sonnenglas Solarlicht für den Campingtisch mit stimmungsvoller afrikanischer Bemalung (von Künstlern aus Swasiland), ein solarbetriebenes Tischlicht aus einem Weckglas mit Solarmoduleinsatz, sowie Sonnenglas Solar-Panel mit Adventure Mount, perfekt fürs Camping, ein Solarmodul mit LED Licht, das in eine innovative Halterung eingesetzt werden kann, beispielsweise als Stirnlampe oder zur Befestigung magnetisch an das Auto (Leselicht/ Campingplatz Beleuchtung) und als Orientierungslicht beim Wandern. Info: www.cumulumbus.de

CAMP IMPULS (L-Bank Forum (Halle 1) / Galerie G 20)

Camp-Impuls aus Karlsruhe ist zuständig für hochwertige Camping-Produkte wie Offroad-Anhänger, Camping-Markisen oder Dachzelte zu fairen Preisen. Seit 2024 ist die Firma auch Vertriebspartner von BruderX-Anhängern aus Australien und übernimmt den Vertrieb der Anhänger für ganz Europa. BruderX ist ein Hersteller, der sich durch außergewöhnlichen Offroad Wohnwagen auszeichnet. Allen voran steht das Flaggschiff, der EXP-10. Mit dem neuen Modell, dem ADX-21 geht Bruder nun auch neue Wege und verbindet konventionelle Caravan Bauweise mit dem Bruder Fahrwerk. Diese Anhänger aus Australien sind mit allem ausgestattet, was man für ein autarkes Camping-Erlebnis benötigt, einschließlich Solarmodulen, Wassertanks und robusten Batteriesystemen. Info: <https://camp-impuls.de>

CAMPTECH (Halle 8 / Stand C33)

Der UK-Vorzeltspezialist Camptech ist jetzt auch in der EU und Deutschland vertreten. Camptech verfügt über langjährige Erfahrung in der Entwicklung von hochwertigen Vorzelten, Reisemobilzelten, Sonnendächern, Autodachzelten und vielen anderen innovativen Campingprodukten. In Großbritannien hat sich Camptech durch gute Qualität, die vom weltgrößten chinesischen Zeltehersteller stammt, und kundennahen Service etabliert. Starker Vertriebspartner in den DACH-Ländern ist die Frankana/Freiko GmbH,

mit an Bord im Vertrieb ist der absolute Zelte-Profi Michael Haus. Als „Neuling“ auf dem Markt hat Camptech natürlich auch viel Neues zu präsentieren: Premiere hat das Reisemobilvorzelt Brillant, das erstmalig in Europa als Luftschauchzelt zu sehen sein wird. Dabei präsentiert man gleichzeitig ein neues Luftschauchgerüst, bei dem weniger Druck, längere Haltbarkeit und größere Stabilität erreicht werden. Weitere Premieren: Ein neues Leichtgewichtszelt Kristall für Wohnwagen wird zum ersten Mal öffentlich gezeigt und das aufblasbares Autodachzelt Türkis kommt mit einer Auf- und Abbau-Präsentation am Messestand. Info: www.camptech.de

CAMPWERK (Halle 8 / Stand C73)

Campwerk, ein führender Anbieter für hochwertige Campingausrüstung, meldet die Übernahme des exklusiven Vertriebs der Dark Barracks Dachzelte in Europa und stellt diese Dachzelte auf der CMT vor. Die Generation von Dachzelten aus Korea stellt die nächste Evolutionsstufe in diesem Bereich dar, indem sie das traditionelle Konzept mit einem Hardside-Design mit festen Wänden in Sachen Komfort, Sicherheit und Wetterbeständigkeit revolutioniert. Info: www.campwerk.de

CARADO (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand B31)

Carado präsentiert für das Modelljahr 2026 innovative Neuheiten in den Bereichen Camper Vans und Reisemobile, die den mobilen Alltag komfortabler und vielseitiger gestalten. Im Camper Van-Segment sticht der neue Grundriss CV541 pro hervor, der das Innenraumkonzept des Vorgängermodells CV540 grundlegend überarbeitet. Mit einer klaren Struktur und hoher Funktionalität bietet der CV541 pro einen abgetrennten Wohn- und Fahrbereich, eine effiziente Banktoilette mit Klappwaschbecken sowie eine großzügige Nasszelle mit viel Stauraum. Ein besonderes Merkmal ist die fest installierte Treppe mit Staufächern, die zum Schlafbereich im Aufstelldach führt. Im Reisemobilbereich erweitert Carado sein Angebot mit dem weiterentwickelten Grundriss T135 und den neuen Modellen T328 und V347. Der T135 bietet nun optional ein Hubbett, das Platz für bis zu vier Personen schafft. Der neue T328 orientiert sich am bewährten T338 und ermöglicht durch eine optimierte Raumaufteilung einen zusätzlichen Sitzplatz, ohne die Fahrzeuglänge zu verändern. Info: www.caradao.de

CARATEC (Halle 10 / Stand F73)

Caratec aus dem pfälzischen Landau ist fokussiert auf Audio, Video, Sicherheit und Energie für die mobile Welt. Die Pfälzer sehen sich als Partner für Produkte rund um mobilen TV-Empfang, besten Klang, hohe Sicherheit sowie Internet und Autarkie für das Fahrzeug. Diese Produkte liefert Caratec an die Reisemobil-Industrie, den Großhandel, den Handel und im Servicecenter Landau auch an Endverbraucher. Mit ausgewählten Produkten von Firmen wie Vodafone Automotive, Alpine, Blaupunkt, Kenwood, Pioneer, SONY und NDS deckt Caratec die Themen Radio, Navigation und mobile Energie ab. Info: www.caratec.de

CARTHAGO (Halle 3 / Stand B11)

Mit einem Bündel an Neuheiten kommt Carthago auf die CMT 2026. Baureihen-übergreifend bekommen alle Carthago-Modelle ab chic c-line ein digitales Bedienpanel mit kapazitivem Touchdisplay. Für das Modelljahr 2026 hat Carthago seinen chic c-line grundlegend überarbeitet und bietet jetzt sechs Grundrisse auf den Basisfahrzeugen Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter mit zwei und drei Achsen für die neue Saison an. Die Fahrzeuge messen 2,27 Meter in der Breite und haben zulässige Gesamtmassen von 4,2 bis 5,5 Tonnen. Den beliebten Grundriss mit den zwei Längsbetten im Heck bietet Carthago auch im Premium-Segment der Teilintegrierten an. Als chic c-line T 4.9 LE ist er

auf Fiat Ducato 7,34 Meter und auf Sprinter 7,50 Meter lang. Somit gibt es 2026 14 verschiedene chic c-line Varianten. Die neue Generation der chic c-line Modelle wartet beim Mercedes-Integrierten mit der neuen Bugmaske im „v-Face-Design“ auf. Der chic c-line auf Fiat Ducato behält seine aktuelle Außengrafik. Für 2026 legen die Reisemobilprofis aus Aulendorf nach: Sie erweitern die Integriertenreihe C2-tourer um Modelle auf Fiat Ducato. Den C2-tourer integriert gibt es als lightweight 3.5 t und als comfort 4.2 t. Hatte Carthago 2025 die Integrierten C2-tourer auf Mercedes-Benz Sprinter eingeführt, so folgen im Modelljahr 2026 die 2,17 Meter breiten Varianten des C2-tourer auf Fiat Ducato. Doch nicht nur die schlanken Integrierten erhalten Zuwachs. Auch die Teilintegrierten auf Mercedes-Benz Sprinter und Fiat Ducato erhalten neue Grundrisse. Info: www.carthago.com

CHALLENGER / CHAUSSON (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand A52)

„Back to the roots“ ist das Motto des Challenger/Chausson-Programms für die Saison 2026. Was heißt das? Der stetig steigenden Kundenerwartung bei Qualität, Verarbeitung, Funktionalität, Komfort sowie dem Preis-Leistungs-Verhältnis wollen die beiden Marken im neuen Programm Rechnung tragen. Die Schwestermarken im Trigano-Konzern sind mit annähernd baugleichen Fahrzeugen bekannt für innovative Grundriss- und Wohnraumlösungen. Für die Saison 2026 wurden die Slimline-Modelle auf Ford Transit-Basis um den Grundriss S 294/S 614 erweitert. Der schmale Teilintegrierte hat einen Grundriss mit großzügiger Face-to-Face-Sitzgruppe vorne und einem Doppelbett quer im Heck, das als elektrisches Hubbett ausgelegt ist. Bei den Teilintegrierte kehrt der Fiat Ducato als Basis in das Programm zurück: Drei erfolgreiche Grundrissvarianten - der Challenger/Chausson 287/627, der 318/789 und der 317/797 sind jetzt wieder auf der Fiat-Basis zu bekommen. Bei den Vollintegrierten ist ebenfalls einer neuer Grundriss 3057/7057 mit Einzelbetten im Heck im Programm. Das Portfolio der beiden Hersteller umfasst für 2026 acht Kastenwagen, drei Slim-Integrierte, neun Teilintegrierte, zwei X-Modelle, drei Alkovenmobile und zwei vollintegrierte Reisemobile. Info: www.challenger-reisemobile.com/www.chausson-reisemobile.de

CLEVER (Halle 7 / Stand A31)

Kastenwagen-Spezialist Clever bietet neue optionalen Aufstellräder an, die sowohl für den Fiat X 290 und Derivate als auch für den Mercedes-Benz Aventuro erhältlich sind. Die Aufstellräder haben eine verbesserte Verschlussmechanik und ein neues Lichtkonzept. Zudem ist ein Midi Heki Einbau möglich, was zusätzlichen Licht und Komfort bietet. Zudem präsentiert Clever den Drive Kids 600 als günstiges Einstiegsfamilienfahrzeug mit einem Grundpreis von unter 50.000 Euro und mit vier festen Schlafplätzen als Etagenbetten im Heck. Ein weiteres Highlight in der Baureihe Select Line ist der Clever Runner Active 636 mit einem Grundpreis von unter 60.999 Euro. Clou ist das elektrische Hubbett im Heck. Es sorgt für eine Liegefläche von 195 x 188 cm und kann mit bis zu 250 kg belastet werden. Info: clever-reisemobile.com

CLESANA (Halle 10 / Stand C33)

Wasserlose Mobiltoiletten liegen stark im Trend. Das Schweizer Unternehmen Clesana ist ein Innovationsführer im Bereich mobiler Sanitärlösungen und zeigt seine mobile, wasserlose Toilette mit Beutel-Verschweißung. Als Premiere auf der CMT wird das Modell X1 als Serienmodell vorgestellt und kann bereits über den Handel geordert werden. Dank dem innovativen Teleskop-Mechanismus wird die Clesana X1 zum platzsparenden Raumwunder für die Beförderung in jedem Fahrzeug und lässt sich dank Tragegriff einfach transportieren. Die Toilette lässt sich zur Benutzung mit einem einfachen Handgriff ausfahren und bietet so den höchsten mobilen Toiletten-Komfort. Sie ist dank des smarten Energieversorgungs-Systems sowohl per Netzstromzufuhr, als auch per Akku bedienbar.

So ist sie für jedes Einsatzgebiet betriebsbereit. Die Clesana X1 ist zudem Teil des Einhell Power X-Change Akkusystems. Info: www.clesana.com

CONCORDE (Halle 3) / Stand B51)

Im Fokus des Luxusherstellers aus Aschbach stehen mehr Autarkie und intelligente Bordtechnik. Ab sofort kommen in allen Elektro-Leistungspaketen leistungsstarke Mastervolt MassCombi-Wechselrichter (6.000 Watt Spitz, 3.000 Watt Dauerleistung) sowie optional 660 Ah Lithiumbatterien von Liontron zum Einsatz. Neu ist außerdem das Bus-System „Smart Link“, mit dem sich zentrale Bordfunktionen wie Licht, Klimatisierung oder Tankfüllstände bequem per Touchscreen oder App steuern lassen. Ein neu geschnürtes Technologie-Paket vereint moderne Fahrerassistenzsysteme wie Mirror Cams, ein 360° Birdview-System sowie zusätzliche USB-Ladepunkte – erhältlich für die Modelle Carver, Credo und Charisma. Ein optisches Highlight: Die neuen „Shadow Line“-Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen und markanter LED-Lichtsignatur. Info: www.concorde.eu

DCHV (Halle 3 / Stand A01)

Der DCHV ist der Bundesverband für Caravan- und Reisemobil-Händler sowie Vermieter in Deutschland, mit Sitz in Stuttgart. Hersteller Zulieferer, Dienstleister, Banken, Großkunden und andere Firmen der Caravaning-Branche sind als Partner des Handels im DCHV mit einer speziellen Mitgliedschaft vertreten. Komplett neu aufgestellt und mit einem 50-jährigen Jubiläumsjahr im Rücken, präsentiert der DCHV für seine Mitglieder auf der CMT ein brandneues Marktradar für regionale Zulassungs- und Verkaufsstatistiken und eine neue Homepage mit einem digitalen Mitgliederportal. Bei der digitalen Professionalisierung im Caravaning-Handel will der Verband vorausdenken und seine Partner mit einbinden. Der DCHV startete mit dem Digital-Ausschuss eine Umfrage zum digitalen Reifegrad in den jeweiligen Caravaning-Geschäftsbereichen. Ein Ergebnis der Umfrage: Viele Händler wünschen sich einen Überblick, welche digitalen Lösungen es überhaupt gibt. So entstand eine digitale DCHV-Roadmap, die in Düsseldorf vorgestellt wurde und seitdem stetig weiterentwickelt wird. Unter den jeweiligen Geschäftsbereichen findet man spezialisierte wie auch übergreifende Lösungen. Info: www.dchv.de

DEKALIN (Halle 10 / Stand C54)

Auch auf der CMT 2026 haben Besucher die Möglichkeit, tief in die spannende Wissenswelt des Klebens und Dichtens einzutauchen. Dies betrachtet Michael Windecker, Inhaber der Deka Kleben & Dichten als entscheidenden Faktor, um den möglichst hohen Kundennutzen der Dekalin Produkte sicherzustellen. Neu kommt ein Set, um flexible Solarmatten sicher zu verkleben. Das innovative Bundle zum Verkleben und Verfügen von elastischen Solarmatten, Solarpanels und Solarplattenhaltern schließt zwei MS Polymer-basierte Klebstoffe der Dekasyl-Reihe, beide in ausreichenden Mengen, mit ein. Der Klebstoff sorgt mit hoher Haftwirkung und verlässlicher Anfangsfestigkeit dafür, dass das flexible Modul sicher am Dach des Camping-Fahrzeugs verankert wird. Nach dem Aushärten kommt der Dichtstoff zum Einsatz, um die Klebefugen von außen zu füllen und fein zu glätten. Ein spezielles Reinigungstuch zum professionellen Säubern vor dem Kleben ist im Set ebenfalls bereits enthalten. Info: www.dekalin.de

DETHLEFFS (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand C52/C91 / EO111 / EO 112)

Der Freizeitfahrzeugspezialist Dethleffs präsentiert zum Modelljahr 2026 die Sondermodelle „Active“, die mit einer umfangreichen Ausstattung zu attraktiven Preisen in vielen Serien erhältlich sind. Den Anfang macht das teilintegrierte Kompaktreisemobil Globebus Go „Active“. Mit seinen kompakten Abmessungen und zwei Längs-Einzelbetten im Heck ist der Globebus Go „Active“ ideal für campingbegeisterte Paare, die Wert auf

Wendigkeit, Wohnkomfort und eine reichhaltige Ausstattung legen. Auch die Reisemobil-Baureihe Trend wird als ausstattungsreiches Sondermodell „Active“ in allen zwölf Grundrissen der Baureihe angeboten. Preisvorteile genießen auch die Kunden der neuen Camper-Van-Modellreihe Globetral Active. Dethleffs hat im Rahmen seines Entwicklungsprojekts „Reiseziel Zukunft“ bereits mehrfach mit Studien zu elektromobilen Reisemobilen und Caravans für Aufsehen gesorgt. Am Beispiel des e. home Eco zeigt Dethleffs nun einen Zwischenstand zur Entwicklung eines nachhaltigen Reisemobils. Die Studie verdeutlicht, wo neue Möglichkeiten für eine umweltfreundliche Fertigung und einen klimafreundlichen Betrieb entstehen können. Für die Studie „Nachhaltiges Reisemobil“ wurde ein Ford E-Transit des Modelljahres 2023 mit einem 135 kW starken Elektroantrieb und einer WLTP-Reichweite von 240 Kilometern gewählt. Angesichts der rasanten Entwicklungen in der Batterietechnik sind in Zukunft deutlich höhere Reichweiten zu erwarten. Info: www.dethleffs.de

DIRNA BERGSTROM (Halle 10 / Stand E73)

Bergstrom ist ein weltweit führendes Unternehmen für Klimamanagement und Wärmepumpenlösungen aus Houston, USA mit 75 Jahren Erfahrung in Entwicklung und Forschung. Das Europa-Headquarter befindet sich in Madrid. Jeder der acht weltweiten Standorte ist auf bestimmte Produkte spezialisiert, hat aber die gleiche Vision von Innovation und Qualität bei Wärmemanagementlösungen und -komponenten. Bergstrom stellt auf der CMT Stuttgart einen exklusiven Prototyp seiner neuen integrierten Ever Klimaanlage für Camper mit Aufstelldach vor. Eine innovative Lösung, die Autonomie, Effizienz und Komfort vereint, ohne dabei Kompromisse bei Platz oder Design einzugehen. Info: <https://de.dirna.com>

DOMETIC (Halle 10 / Stand D11)

Dem Megatrend folgend stellt auch Dometic eine Trenn-Toilette vor. Die CTT 4000 ist eine wasserlose Trocken-Trenn-Toilette mit Kassette, eine nachhaltige Lösung für die Sanitärversorgung in Wohnmobilen. Entsprechend wurde die CTT 4000 im Hinblick auf Nachhaltigkeit und Unabhängigkeit vom Stromnetz entwickelt. Außerdem kommt sie ohne Wasser und Chemikalien aus. Sie bietet eine hygienische, geruchsfreie und umweltfreundliche Lösung. Es wurde außerdem ein Upgrade-Kit auf den Markt gebracht, mit dem Nutzer ihre vorhandenen Chemietoiletten in eine Trocken-Trenn-Toilette umrüsten können, um sauberere und ressourcenschonendere Sanitäranlagen für einen breiten Kreis zugänglich zu machen. Die CTT 4000 ist das Ergebnis einer strategischen Partnerschaft mit dem Unternehmen Arwinger, dem ursprünglichen Erfinder des Systems. Info: www.dometic.com

DOPFER (Halle 3 / Stand A71)

Seit mehr als 25 Jahren steht das Familienunternehmen Dopfer für qualitativ hochwertige Reisemobile. Dopfer, die feine Manufaktur für Exklusivfahrzeuge aus dem bayerischen Neuburg, kommt mit zwei Weltpremieren auf den Messestand in Stuttgart. Der Dopfer 332 A ist ein kompaktes, wendiges und voll ausgestattetes Alkovenmobil mit einer Außenlänge von nur sechs Meter Länge. Es basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter, liegt in der 4,2-Tonnenklasse und verfügt über Allradantrieb und Einzelbereifung – perfekt für enge Straßen, unbefestigte Wege und spontane Abenteuer. Der brandneue Dopfer 482 A, ebenfalls auf Mercedes-Benz Sprinter, ist ein Alkoven-Reisemobil, das großzügigen Wohnkomfort mit durchdachter Funktionalität vereint. Die geräumige Sitzgruppe lädt zu gemütlichen Stunden ein, während die extra große L-Küche mit perfekt eingeteiltem Stauraum – die größte ihrer Art in all Dopfer-Modellen – auf langen Reisen begeistert. Info: www.dopfer-reisemobilbau.de

DOREMA (Halle 8 / Stand D72)

Dorema ist seit über 35 Jahren ein Qualitätsproduzent von Vorzelten und bietet seinen Kunden eine hohe Qualität und guten Service. In Stuttgart werden unter anderem die Kollektion 2026 mit dem Caravan-Vorzelt Multi Nova Trend, das Vier-Jahreszeiten Luxusvorzelt Quarz 400 De Luxe und das Sonnendach Panorama Nature zu sehen sein. Die Vorzelte sind für Wohnwagen mit der Kederleistenhöhe von 240, 235 und 255 cm erhältlich. Die Zusammenarbeit mit der Frankana/Freiko ist so erfolgreich, dass dieser Sektor weiter ausgebaut wird und mit der neuen Octavia Air Frankana/Freiko Star Camp Edition erweitert wird. Info: www.dorema.de

DREAMER (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand C72)

Dreamer, der Kastenwagenbauer der Rapido-Gruppe, feiert sein 20-jähriges Jubiläum. Zu diesem Anlass präsentiert Dreamer zwei Jubiläumsmodelle, den D55 und den D68, basierend auf dem beliebten Dreamer Fun. Der D55 ist ein bewährtes Modell, während der D68, ein 6,36 Meter langes Fahrzeug auf Basis des Peugeot Boxer mit komfortablen Einzelbetten im Heck, ein brandneues Modell mit durchdachtem Grundriss ist. Die Jubiläumsmodelle sind mit dem Paket „20 Jahre“ ausgestattet, das nun serienmäßig das Paket „Start“, ein Automatikgetriebe, einen 140 PS Motor, eine Markise, ein 150 Watt Solarpanel sowie eine spezielle Polsterung namens „Celebration“ umfasst. Erkennbar sind die Jubiläumsmodelle an dem „20 Jahre“-Logo im Außendesign. Auch die Campervan-Baureihe Select auf Ford Transit Custom erhält mit dem D 43 Select und dem D 43 Up Select zwei 20-Jahre-Versionen mit besonderer Ausstattung. Als Neuerung bei Dreamer wird die Marke City By Dreamer 2026 nicht mehr alleine stehen, die City-Fahrzeuge werden in das Dreamer Portfolio integriert um die Sichtbarkeit der Modellreihe am Markt zu erhöhen. Info: www.dreamer-van.de

DWT (Halle 8 / Stand D33)

Zum 40. Jubiläum der Unternehmensgründung im Jahr 2026 legt dwt-Zelte das Sondermodell Edition 40 auf. Dieses Wohnwagen-Ganzzelt glänzt mit viel Platz und tollen Funktionen. Außerdem ist es zum bemerkenswerten „Jubi-Preis“ zu haben. Das Jubiläumsmodell ist am Messestand in Stuttgart komplett aufgebaut und mit diversem Zubehör zu sehen. Als weiteres Highlight für die Besitzer von Camping-Bussen und Wohnmobilen gibt es das praktische Luftzelt Patron Air HQ zu sehen. Dieses mechanisch oder elektrisch aufblasbare Modell kann dwt auf Wunsch auch in einer extra hohen Version als Patron Air High HQ anbieten, passend für Freizeitfahrzeuge mit einer Türoberkante von etwa 235 Zentimeter bei einer Gesamthöhe von rund 300 Zentimeter. Das Kürzel HQ in der Modellbezeichnung steht für Zeltmaterial nach hohen Qualitätsmaßstäben. Sicher und fest in die Zelthaut eingebettet ist ein System aus aufblasbaren Luftschnäufen, die einen Durchmesser von zehn Zentimeter besitzen. Erhältlich ist das Zelt Patron in Größe 1 mit 350 cm Breite bei 240 cm Zelttiefe und einem integrierten 60-cm-Vordach. Info: <https://dwt-zelte.de>

EMUK (Halle 10 / Stand G61)

In der Emuk Village in Ringsheim wird weiter an Caravan-Spezialspiegeln entwickelt. Für 2026 sind fahrzeugspezifische Versionen für den Ford Transit Connect 2, Ford Transit Custom 1. Generation, den aktuellen Custom, einige Land Rover Defender und Range Rover-Modelle, den neuen VW-Transporter und den Audi A 5 und A 6 auf dem Messestand zu sehen. Dazu ist ein Emuk-Bestseller, der patentierte Air-Lift zu sehen, ein hochbelastbares, verschleißfestes, benzin-, öl- und säurefestes Druckluft-Hebekissen mit von der Partie, welches speziell für Wohnmobile und Wohnwagen entwickelt wurde. Alle Bodenunebenheiten und Höhenunterschiede des Untergrunds können stufenlos von 1,5 bis 20 Zentimeter ausgeglichen werden. Das Kissen wird einfach unter dem jeweilig

anzuhebenden Rad platziert. Mit einer Hand- /Fußpumpe oder einem 12 Volt Minikompressor kann das Gefährt innerhalb von Minuten auf engstem Rangierraum ausnivelliert werden. Die Herstellung des Emuk Air-Lift erfolgt in Manufaktur „Made in Germany“ mit hochwertigsten Materialien in sauberster handwerklicher Qualität. Info: www.emuk.com

ESSENTIAL VANS (Halle 7 / Stand A81)

Modulares Van-System aus Österreich: Als offizieller Mercedes-Benz Van Partner fertigt das Team aus der Steiermark Fahrzeuge und Produkte gemäß ISO 9001 und ISO 14001 Standards, sowie den Mercedes-Benz Aufbaurichtlinien. Essential Vans ist ein modulares Ausbausystem, das in den leeren Transporter eingebaut wird. In dieses System können verschiedene funktionelle Komponenten mit wenigen Handgriffen montiert werden. Dadurch ist es möglich, den VAN vom Transporter innerhalb weniger Minuten in einen Sport- oder Campingvan zu verwandeln. Das modulare Konzept sowie das perfekt abgestimmte Zubehör ermöglichen es, den Van nach Wunsch zu individualisieren. Um die ganze Bandbreite des jungen Unternehmens präsentieren zu können, stehen zwei sehr unterschiedliche Vans auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter im Rampenlicht. Kompakt wie ein Bus und geräumig wie ein Reisemobil – das ist der L1H1, der nicht nur alltagstaugliche Abmessungen mit Platz für vier Reisende, sondern auch jede Menge Equipment mitbringt. Basis der Ausbauten ist der Mercedes-Benz Sprinter in allen erdenklichen Versionen bis hin zum Topmodell auf L2H2-Basis mit Allradantrieb und Automatikgetriebe. Info: www.essentialvans.at

E-TRAILER B.V. (Halle 10 / Stand D44)

Mit seinem neuen Linked-System zur Integration von Fremdgeräten zeigt E-Trailer erstmals in Stuttgart die dritte Ausbaustufe seiner Smart Caravaning-Lösung zur Steuerung von Campingfahrzeugen per App. E-Trailer Linked kann nun über verschiedene BUS-Systeme zum Beispiel mit dem Kühlschrank oder der Klimaanlage kommunizieren, diese an- und ausschalten und steuern. Das Linked-System ist als OEM-Produkt für Reisemobil und Caravanhersteller konzipiert. Es wird in Abstimmung mit den Herstellern auf die Anforderungen der jeweiligen Fahrzeuge angepasst und ab Werk in Neufahrzeuge integriert. Info: www.e-trailer.nl/de

EURA MOBIL (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand B52)

Eura Mobil setzt seine Offensive im Bereich Premium-Reisemobile auf Mercedes Sprinter für die Saison 2026 fort und präsentiert eine neue Konfiguration der beliebten Profila Teilintegrierten. Diese Modelle sind speziell für die Führerscheinklasse B (bis 3,5 t zGG) ausgelegt und bieten Platz für 2 bis 4 Personen. Die neuen Fahrzeuge zeichnen sich durch eine exklusive Chassis-Aufbaukonfiguration und den Einsatz innovativer Leichtbaumaterialien aus, was zu einem Gewichtsvorteil von über 150 Kilogramm im fahrbereiten Zustand im Vergleich zur Maxi-Variante führt. Die Grundrisse 726 EF und 726 QF bieten großzügigen Raumkomfort und bleiben in der Raumgestaltung unverändert. Der jetzt in den Markt startende Integra Line GT wurde für die ab 2026 geltenden Sicherheitsstandard GSRII mit aufwendigen Fahr- und Labortests bei Mercedes Benz nach den gleichen automotiven Standards getestet, wie sie auch für Nutzfahrzeuge der großen Industrieunternehmen gelten. Künftig gehören also Spurhalteassistent, Fußgängererkennung, Notbremsassistent, Licht- und Regensor und aktiver Tempomat (Distronic) zum Serienstand. Info: www.eura-mobil.de

FARFALLA CAMPER (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand G09 / G10)

Der Campingbus zum Anhängen. Flip und Flap: Farfalla camper wird auf der CMT mit seinen für die E-Mobilität optimierten Mini Caravans camper flip, camper flap, camper flap

beach chair und farfalla camper flap family vertreten sein. Messe-Premiere in Stuttgart: Der farfalla camper flip up kommt mit Aufstelldach sorgt für Stehhöhe und bietet ein zweites Doppelbett und einen ausgeklügelten Grundriss im "Erdgeschoss" an. Abgeleitet vom flip up wird ab sofort der flip 4 angeboten: Ohne Aufstelldach, mit vier Schlafplätzen im festen Koffer. Die Camper von Farfalla sind neuartige Zeltanhänger, basierend auf einem Kofferanhänger, der kompakte Anhängermaße und einen riesigen Stauraum hat und der mit seinem ausgeklügelten Beladungskonzept komfortables Camping für zwei Personen oder für die ganze Familie nach einem unkomplizierten Aufbau kombiniert. Damit erweitert und verfeinert das junge Unternehmen aus dem Großraum München kontinuierlich das farfalla camper-Konzept. Info: www.farfalla-camper.eu

FENDT-CARAVAN (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand A12 / A32)

Eine neue Marke für die Next Generation Camper hat CMT-Premiere: NEXT-Caravans sind leicht, kompakt und reduziert auf das Wesentliche. Der NEXT 380 soll mit gerade einmal 1.000 kg technisch zulässiger Gesamtmasse die Wohnwagen-Welt erobern. Er passt perfekt zum Lebensgefühl der Next Generation von Campern, für die er entwickelt wurde: Geeignet für kleine oder E-Fahrzeuge, ohne Schnickschnack. „Der Urlaubergeneration von heute reicht ein Platz zum Schlafen, ein Herd und ein Tisch für den Frühstückskaffee, ein Waschbereich sowie Platz für Gepäck und Grill. Das alles bringt der neue NEXT mit, nicht mehr und nicht weniger, in hochwertiger Verarbeitung und bewährter Top-Qualität“, sagt Thomas Kamm, Leiter Marketing und Kommunikation von Fendt-Caravan. Info: www.fendt-caravan.com

FORSTER (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand B32)

Eine komplett neue Generation Einsteiger-Vans steht bei Forster mit den Livin 'Up Pro-Modellen auf der Neuheitenliste zur Saison 2026. Fünf Grundrissvarianten vom kurzen V 541HBL bis zum 6,36 m langen V 636 L-Einzelbettenwagen umfasst das Portfolio, das auf dem Citroën Jumper als Basisfahrzeug aufgebaut ist. Dabei wurde nicht nur das Außendesign komplett neugestaltet, besonders das Interieur erhielt mit einem frischen Design und neuer Möbelkonstruktion mehr Stauraum, zudem größere Betten und eine wesentlich bessere Isolierung. Den Einstieg in die Van-Welt des Livin 'Up Pro auf Basis des Citroën Jumper mit 120 PS ab Werk gibt es für 43.690 Euro. In der Königsklasse der Vollintegrierten hat Forster für die neue Saison kräftig Hand angelegt. Kommen die Teilintegrierten und Alkoven von Forster eher mit schlanken, modernen Formen und Farben sowie frischen Akzenten für jüngere Zielgruppen, wenden sich die neuen Integrierten an Interessenten mit einem Faible für Luxus und Eleganz. So wurde den beiden knapp 7,50 m langen Integrierten eine komplett neue Karosserie mit markanter Frontpartie verpasst. Dazu gibt es ein exklusives, neues Interieur mit eleganten Ausstattungsdetails. Im Angebot sind der Einzelbetten-Grundriss 745 EF und die Queensbett-Version 745 QF, die ab 79.900 Euro in den Handel kommen. Info: www.forster-reisemobile.de

FRANKANA/FREIKO (Halle 10 / Stand C63)

Seit mehr als 40 Jahren unterstützt Zubehör-Profi-Frankana Freiko den stationären Camping-Fachhandel. Jetzt hat Frankana ein zertifiziertes Fachwerkstatt-Siegel zur Qualitätssicherung in der Werkstatt für seine Partner eingeführt. Da in Boom-Zeiten bei vielen Caravaning-Händlern der Service stark vernachlässigt wurde und Kunden Wartezeiten wie beim Facharzt akzeptieren mussten, hat sich Frankana entschlossen, mit einer gezielten Aktion qualitätssichernde Maßnahmen in ausgesuchten Handelsbetrieben anzubieten. Besonders vertrauenswürdige Fachwerkstätten erhalten das Frankana Freiko „Vertrauenssiegel Fachwerkstatt“. Nur Werkstätten, die bestimmte, strenge Kriterien erfüllen, werden mit dem Siegel ausgestattet. So sind qualifiziertes, speziell ausgebildetes

Personal, wie zum Beispiel Caravan-Techniker oder Werkstattmeister, hervorragender Service und eine moderne Werkstattausstattung ein Muss. Info: www.frankana.de

FRANKIA-GP (Halle 3 / Stand A11 / A12 / A 31 / A32)

CMT-Premiere feiert der Frankia Noctra Cruiser – der Start in eine neue Ära des Reisens. Die luxuriöse Modellreihe vereint revolutionäres Design, innovative Lösungen und höchste Qualität „Made in Germany“. Ein markantes „Statement“-Heck mit BridgeLight und optionalem Panoramafenster, durchdachte Stauraumlösungen im neuen Doppelboden sowie ein neu entwickeltes Bad- und Küchenkonzept prägen den Noctra. Kunden wählen aus exklusiven „Mix-and-Match“-Styles ihr individuelles Interieur. Erstes Modell: der teilintegrierte Noctra Cruiser 7.6 L Edition ONE – auf Basis von Mercedes-Benz Sprinter oder Fiat Ducato mit einer Top-Ausstattung. Ein weiteres Highlight in Halle 3: Frankia Together. Eine neue, ganz besondere Premiumbaureihe, die Reisen neu denkt und neue Maßstäbe in Design, Qualität und Komfort setzt. Die Edition gibt es als Alkoven-Modell oder als integrierte Version – jeweils in zwei Längen. Beide Varianten werden erstmals in Stuttgart gezeigt. Neues gibt es auch vom Frankia Neo MT: Das teilintegrierte Raumwunder auf Mercedes-Benz-Basis schreibt seine Erfolgsgeschichte weiter. Im Modelljahr 2026 präsentiert sich das stylische Leichtgewicht neu. Den 3,5- oder 4,5-Tonner gibt es jetzt in den drei Styles Sun, Ocean und Peach – und mit einem frischen Außendesign. Bei 7 Meter Länge und 2,20 Meter Breite überzeugt der Neo durch sein großzügiges Raumgefühl, einen der größten Kombiwashäume am Markt sowie viele neue Komfort-Extras. Info: www.frankia.de

FRITZ BERGER (Halle 10 / Stand F51)

Über 65 Jahre Campingkompetenz, mehr als 700 Mitarbeiter in Europa, 30.000 Artikel im Sortiment und über 100 Filialen deutschlandweit und in Europa: Damit ist Fritz Berger eine Top-Adresse im Bereich Camping und Freizeit. Dabei möchte sich das Unternehmen in zweifacher Hinsicht abheben: Zum einen durch seine starken Eigenmarken mit innovativen und exklusiven Produkten und zum anderen durch ein ausgeklügeltes Vertriebsnetz sowie ständige Servicebereitschaft. Dazu kommen drei Vertriebswege als Erfolgskonzept: Als moderner Multichannel-Anbieter, der in hohem Maße auf Kundenwünsche eingeht. Mit zahlreichen Artikeln zum besten Preis-/Leistungsverhältnis bietet Berger alles, was das Camperherz begehrte. Am Berger-Stand auf der CMT sind Neuheiten wie Zelte & Markisen, Outdoor & Freizeit, Sanitärprodukte, Geschirr und vieles mehr zu sehen und auszuprobieren. In allen Kategorien des Campingzubehörs haben erfahrene Produktmanager ein Auge auf Qualität und Leistung der einzelnen Artikel. Info: www.fritz-berger.de

GOLDSCHMITT TECHMOBIL (Halle 10 / Stand E13)

Zusatzaufzfederungen sind seit vielen Jahren ein bewährtes und geschätztes Mittel, um Fahrkomfort und Sicherheit deutlich zu verbessern. Besonders praktisch wird es, wenn das optimale Fahrniveau ganz automatisch angepasst wird – ohne manuelles Nachregeln oder Ablesen des Luftdrucks. Genau so funktionieren die RHC-Zusatzaufzfederungen von Goldschmitt, die in Stuttgart auf dem Messestand zu sehen sind. Die Steuerung erfolgt wahlweise über das klassische Bedienteil oder die komfortable Smartphone-App, die noch mehr Funktionen bietet – und jetzt ein besonders spannendes Update erhält. Ab sofort können Besitzer einer RHC-Zusatzaufzfederung ihre Hinterachslast direkt über die App ermitteln – schnell, einfach und zuverlässig. Damit weiß der Wohnmobileigner künftig ganz genau, wie stark sein Fahrzeug beladen ist und kann das Gewicht optimal verteilen – für mehr Sicherheit, besseres Fahrverhalten und ein gutes Gefühl unterwegs. Einmal kalibriert, liefert die Wiegefunktion aktuelle Gewichtswerte, ohne dass eine separate Waage nötig ist. Das ist besonders praktisch beim Beladen für den Urlaub oder vor

längerer Fahrten. Info: www.goldschmitt.de

GOK (Halle 10 / Stand E83)

Erstmals zeigt GOK als CMT-Premiere für die neue Saison den Gastankfilter Caramatic ConnectClean, der Verschmutzungen in der Gasinstallation von fest eingebauten Flüssiggastanks verhindert. Er wird zwischen Tank und Gasdruckregelanlage installiert und verhindert, dass Verschmutzungen durch ölige Aerosole oder Abdampfrückstände in die Anlage oder in angeschlossene Geräte gelangen. Insbesondere für Camper, die viel autark und im Ausland unterwegs sind, lohnt sich der Einbau eines Flüssiggastanks, auch für Selbstausbauer kann er das Mittel der Wahl sein. Zudem präsentiert GOK die kompakten Gasdruckregelanlagen Caramatic SafeDrive und SafeDrive Plus. Beide Modelle verfügen über einen integrierten Crash-Sensor und lassen sich direkt an der Gasflasche montieren. Die kompakte Bauweise spart nicht nur Platz im Gasflaschenkasten, sondern erleichtert insbesondere die Montage und damit die Nachrüstung mit einem Crash-Sensor. Info: www.gok.de

G+S DIE POLSTERMACHER (Halle 10 / Stand G31)

Komfort und Qualität für Reisemobile, Wohnwagen und Boote. In Halle 10 präsentieren sich „Die Polstermacher“ auf beeindruckender Standfläche als Premiumanbieter für innovative Interieur-Lösungen in allen Arten von Freizeitfahrzeugen. Gezeigt werden Neupolsterung von Sitzmöbel oder Pilotensitzen – individuell abgestimmt auf Kundenwunsch und den Stil des Fahrzeugs, Matratzen in verschiedenen Härtegraden und Qualitäten für maximalen Schlafkomfort auf Reisen. Neu sind maßgeschneiderte Teppichböden für Wohnmobil, Wohnwagen und Boot. Ein Teppichboden im mobilen Heim steigert Komfort & Wohngefühl enorm. Er wirkt isolierend gegen Kälte und Schall, sorgt für ein wohnliches Ambiente und schützt den darunter liegenden Boden. Dabei sorgt G+S für Maßarbeit und gute Materialien, damit das Resultat wirklich langfristig überzeugt. Info: www.diepolstermacher.com

GROVE CAMPING (Halle 10 / Stand B62)

Camping ohne kulinarischen Verzicht: Grove Camping präsentiert Horst, einen leistungsstarken, multifunktionalen Campingofen aus hochwertigem Edelstahl, der dank des einfachen Stecksystem blitzschnell aufgebaut werden kann und trotzdem stabil steht. Horst mit 3-in-1 Nutzen: Egal ob Brötchen zum Frühstück, Auflauf zum Mittag, vielleicht einen Kuchen am Nachmittag oder eine Tiefkühlpizza am Abend. Mit dem Campingofen Horst ist das alles kein Problem mehr. Horst ist aber nicht nur ein Campingofen, sondern auch als „normaler“ Holzkohlegrill zu nutzen. Alle guten Dinge sind Drei, deshalb kann Horst ohne Grillrost als kleine Feuerschale dienen. Und wer mehr auf Gasgrillen steht, für den gibt es mit der Gasgrill Bodenplatte Horst als Gasgrill. Info: www.grove-camping.de

HAHN AUTOMOBILE / VW (Halle 8 / Stand B11)

Volkswagen Nutzfahrzeuge hat für den Multivan und California einen neuen Plug-in-Hybrid-Allradantrieb entwickelt: eHybrid 4Motion. Das im Segment der Kleinbusse und Camper konkurrenzlose System verbindet drei Antriebswelten miteinander: Das elektrische Fahren, die optimale Langstrecktauglichkeit und maximale Traktion. Bislang gab es kein Antriebssystem für Reisevans und Reisemobile, das diese Parameter ohne technische und fahrdynamische Kompromisse vereinte. Mit dem neuen Plug-in-Hybrid-Allradantrieb ist dies nun – auch als Novum im Volkswagen Konzern – gelungen. Der Multivan1 und California eHybrid 4Motion2 stromern elektrisch durch den Alltag und lautlos über den Campingplatz. Gleichzeitig spulen sie dank ihres Hybridantriebs große Reisedistanzen ab. Die Strecken- und Witterungsbedingungen sind dabei zweitrangig, da der Allradantrieb auch auf matschigen Wiesen und im Winter genau jene Traktion

bietet, die einem Heck- oder Fronttriebler mitunter fehlt. Info: www.vwn.de. Info: www.hahngruppe.com

HOBBY (Halle 5 / Stand A01 / A11 / A12 / A31 / A 32)

Zur Saison 2026 präsentiert Hobby interessante Neuheiten bei Wohnmobilen und Kastenwagen. Über alle Hobby-Fahrzeuge hinweg wird es umfassende Upgrades im Bereich Technik und Smart Home geben. Mit der bewährten Hobby Komplett-Vollausstattung ist jedes Fahrzeug ab Werk startklar für den perfekten Urlaub – ganz ohne versteckte Zusatzpakete. Das Reisemobilportfolio 2026 wird durch eine neue, exklusive Baureihe ergänzt: Der elegante Yachtlook des Prestige Van ist bald auch in der neuen teilintegrierten Modellreihe Prestige T erhältlich. Diese neue Baureihe wird auf einem 4,4 t-Fiat-Chassis mit einem 180 PS starken Motor plus Automatikgetriebe gebaut und bietet Platz für vier Personen im Fahrbetrieb. Die beliebte Grundrissaufteilung umfasst Längsbetten im Heck über einer großzügigen Garage, einen zentralen Kompaktwaschraum gegenüber der komfortablen Seitenküche sowie eine große L-Sitzgruppe im Bugbereich. Die Basisfahrzeuge aller Wohnmobile entsprechen mit ihren serienmäßigen Assistenzsystemen den gesetzlichen Vorgaben der GSRII-Richtlinie. Der Maxia T und der neue Prestige T werden ab Werk zusätzlich mit modernen Voll-LED-Scheinwerfern ausgestattet. Bei den Campervans erhält der Ontour Van ein komplett neues Badkonzept: Das innovative Schwenkbad mit integrierter Duschmöglichkeit ermöglicht durch ein schwenkbares Waschbecken eine vollwertige Nasszelle. Eine wasserfeste Lamellentür sorgt für die Trennung von Nass- und Trockenbereich. Info: www.hobby-caravan.de

HORNTTOOLS (Halle 8 / Stand D74)

Um den europäischen Markt mit qualitativ hochwertigem Offroad und Overlanding Equipment zu versorgen, wurde 1994 in Dornbirn, Österreich, die horntools GmbH ins Leben gerufen. Das erste in-house entwickelte Produkt war die horntools-Seilwinde. Auch wenn Seilwinden heute noch ein wesentlicher Bestandteil des Portfolios sind, umfasst dieses mittlerweile zahlreiche weitere Produkte wie Bergezubehör, Dachzelte, Dachträger sowie praktisches Camping- und Offroad-Equipment. Alle diese Produkte sind für den Extremeinsatz entwickelt und Offroad-erprobt. Die Sicherheit steht an erster Stelle. Deswegen werden die Produkte unter den widrigsten Bedingungen getestet. Premiere wird in Stuttgart das neue Dachzelt „Cloud“ haben. Info: www.horntools.com

HYMER (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand C31 / C32)

Hymer präsentiert zwei Reisemobil-Neuheiten für die CMT. Premiere haben die neue B-Klasse ModernComfort (B-MC) und der Kastenwagen Redwood. Klare Linien, ein durchdachtes Raumkonzept und hochwertige Materialien prägen die Neugestaltung der Hymer-Baureihe. Zur Markteinführung der neuen Hymer B-Klasse ModernComfort auf dem Mercedes-Benz Sprinter sind die Längseinzelbett-Varianten 600 mit Komfortbad und 680 mit Raumbad erhältlich. Mit dem neuen Hymer Redwood präsentiert Hymer einen modernen Camper Van auf Fiat Ducato, der neue Zielgruppen ansprechen soll. Der Hymer Redwood steht für durchdachte Raumausnutzung bei kompakten Maßen. Zwei Grundrisse bilden den Kern: Der Redwood 600 bietet ein platzoptimiertes Bad mit integriertem Kleiderschrank. Der Redwood 601 überzeugt mit einem innovativen Vario-Bad mit Schiebetür. Bei den Caravans bringt Eriba zwei Modelle mit zwei Konzepten nach Stuttgart. Mit dem neuen Eriba Feeling und dem Eriba Novaline stellt Eriba zwei Neuheiten vor, die zukunftsfähiges, flexibles Reisen ermöglichen. Auf diesem gemeinsamen Weg bieten die beiden Neuheiten Antworten auf unterschiedliche Bedürfnisse. Info: www.hymer.com

JEHNERT SOUND DESIGN (Halle 5 / Stand B01 / B02)

Jechnert Sound Design, bekannter Experte für Klangqualität im Reisemobil, zeigt ein innovatives 3-Wege-Fahrerhaus-System für den VW Crafter & MAN TGE. Mit einem speziell für das Armaturenbrett des VW Crafter & MAN TGE entwickelten 3-Wege-Soundsystem setzt Jechnert Sound Design erneut Maßstäbe in Sachen Klangqualität für Reisemobile und Campingfahrzeuge. Die neu konzipierten Lautsprecheraufnahmen integrieren in akustisch optimaler Hörposition zwei 100 mm Mitteltöner sowie zwei 26 mm Softdome-Neodym-Hochtöner direkt im Fahrerhaus. Damit entsteht ein besonders harmonisches und detailreiches Klangbild, das selbst anspruchsvolle Musikliebhaber begeistert. Für eine kraftvolle Grundtonwiedergabe und beeindruckenden Gesamtschalldruck sorgen zusätzlich 165 mm Jechnert Power-Woofers, die an den werkseitigen Einbauplätzen der Fahrzeugtüren montiert werden. Das gesamte Soundsystem ist fahrzeugspezifisch abgestimmt und akustisch präzise eingemessen. Das 3-Wege Frontsystem ist ab 549,- Euro erhältlich, das Komplett-Soundpaket für 1.444,- Euro. Info: www.jehnert.de

KARMANN (Halle 7 / Stand A52)

Einen deutlichen Stilwechsel vollzieht Karmann-Mobil bei den beiden Campervan-Baureihen Davis Trendstyle und Davis Lifestyle. Augenfällig ist das markante Innendesign bei der Top-Baureihe Lifestyle, die eine moderne Interpretation eines frischen und dennoch gemütlichen Interieurs in hellgrau und mintgrün repräsentiert. Die „All inclusive“ Schwesterbaureihe Trendstyle mit umfangreicher Serienausstattung wird in Hinsicht auf Preispositionierung nachgeschärft: Mit dem Citroën als Basisfahrzeug und ebenfalls aufgewerteter Ausstattung beginnt der Einstieg künftig bereits bei 52.990 Euro (Davis 590 TS mit 120 PS Motor). Beide Baureihen (wie auch die Schwesterbaureihe Dexter) tragen zur neuen Saison das im Logo enthaltene stilisierte Wagenrad weithin sichtbar auf einem silbernen Hintergrund an der Seitenwand. Den Trend zu Campervans mit variablem Stauraum bedient Karmann-Mobil künftig mit dem neuen Dexter 635. Charakteristisches Merkmal ist das elektrische Hubbett im Heck, das beim Dexter über die gesamte Innenbreite reicht und somit komfortable Abmessungen von bis zu 1,85 x 1,93 m ermöglicht. Info: www.karmann-mobil.de

KNAUS TABBERT (Halle 2)

Die Turbulenzen des letzten Jahres hat Knaus Tabbert genutzt, um sich neu aufzustellen: Mit einer überarbeiteten Produktphilosophie, schlankeren Strukturen und einem klaren Fokus auf Effizienz und Kundennutzen, so das Statement des neuen Teams in Jandelsbrunn. Und innovatives Entwickeln verlernt man auch in der Krise nicht, denn mit dem Kastenwagen BoxTime stellt Knaus einen durchdachten Camper Van vor, der Leichtbau, Funktionalität und zeitgemäßen Komfort vereint und damit eindeutig in die Zukunft weist. Grundlage dafür ist die neu entwickelte Light-Weight-Technology, bei der leistungsfähige, moderne Materialien zum Einsatz kommen. Sie sorgen für gute Dämmwerte, hohe Stabilität und Temperaturbeständigkeit – und sind dabei recycelbar. So werden beispielsweise beim BoxTime 600 MQ gegenüber einem herkömmlichen, vergleichbaren Kastenwagen ganze 60 kg eingespart. Die Kastenwagenbaureihe Boxlife mit fünf Grundrissvarianten hat Knaus komplett überarbeitet und mit cleveren Details aufgewertet. Bei den Teilintegrierten L!ve Wave hat man in Jandelsbrunn mit dem 650 MEG einen neuen Grundriss mit Einzelbetten im Heck und einem serienmäßigen Hubbett über der Sitzgruppe kreiert und kann vier vollwertige Schlafplätze anbieten. Die Integrierten-Serie Knaus L!ve I wurde umfassend überarbeitet und startet mit drei Grundrissen in die neue Saison. Info: www.knaustabbert.de

KOMPANJA (Halle 8 / Stand A54)

Nach eins kommt zwei... Nachdem die Brühler den alltagstauglichen Campervan Kompanja Eins Edition auf Basis des Renault Trafic als die Kombination aus Reisemobil und Alltagsfahrzeug vorgestellt haben, folgte mit dem Modell Zwei die größere Variante auf Basis des Citroën Jumper. Die Kompanja Campingbusse sind laut Hersteller gemütlicher als ein Wohnmobil, sparsamer als ein SUV und praktischer als ein Kombi. Dazu passen sie in jede herkömmliche Parklücke. Als Basismodell für die Ausbauten nimmt das Team um Chef Ulrich Diefenbach den neuen Renault Traffic und den Citroën Jumper. Im Startpreis inbegriffen sind Front-Airbags, Einparkhilfe hinten und das Klang- und Klima Paket. Zudem gibt es zwei Schiebefenster hinten, eine verglaste Heckklappe und LED-Scheinwerfer. Wichtig: Das Kompanja Startangebot ist kein Lockangebot, denn mit der Basisausstattung ist der Van reisefertig, man kann, so wie er ist, losfahren und reisen. Info: www.kompanja.de

KUCKOO CAMPER (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand G15/G18)

Die Firma Kuckoo Camper erweitert das Portfolio und stellt auf der CMT ihr neuestes Modell vor: Den Mini-Wohnwagen Max. Mit dem niedrigen Gewicht von ab 400 Kilogramm setzt der Max neue Maßstäbe in der Mobilität. Besonders für Fahrer von kleinen und elektrischen Fahrzeugen bietet er die perfekte Lösung, um unabhängig und flexibel zu reisen – und das mit einem Fahrzeug, das leicht und effizient bleibt. Der Max ist in drei Varianten erhältlich: 1. Ausbauvariante zum Selbermachen. 2. Mit Aufstelldach bietet er Platz für bis zu vier Personen. 3. Mit dem Dachträgersystem schafft er Raum für Fahrräder, Surfboards oder zusätzliche Ausrüstung – ideal für Outdoor-Enthusiasten. Wie alle Kuckoo Camper-Modelle wird auch der Max in Deutschland gefertigt, wobei Qualität, Langlebigkeit und Liebe zum Detail an erster Stelle stehen. Info: www.kuckoo-camper.de

LAIKA (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand B31)

Eine Premiere auf der CMT feiert der neue Laika Kosmo Supremo. Dank seines auffälligen Aussehens wird der neue Camper Van Kosmo 60 Supremo laut Hersteller eines der meistbewunderten Fahrzeuge auf der Messe sein. Basierend auf dem bekannten Kosmo 60 Van, der auf einem 599 cm langen Ducato-Chassis aufgebaut ist, weist er mehrere auffällige Elemente auf, angefangen bei den Farboptionen. Der Kosmo 60 Supremo ist in drei markanten Außenlackierungen erhältlich: Azzurro Capri, Arancio Sicilia und Verde Mugello. Die Fahrzeuge sind mit 18-Zoll-Leichtmetallfelgen ausgestattet, die einen starken visuellen Eindruck hinterlassen. Im Innenraum werden die Kabinen durch Öko-Lederpolster in alternierenden Farben aufgehellt, die das Außendesign ergänzen. Die wichtigen Merkmale der Kosmo Van-Reihe wurden beibehalten, darunter Fenix-Möbeloberflächen, grifflose Wandschränke und eine drehbare Wand im Badezimmer, um einen Duschbereich zu schaffen. Info: www.laika.it

LA STRADA (Halle 7 / Stand A12)

La strada Fahrzeugbau gönnt allen Modellen der Saison 2026 eine neue Smart Caravaning Elektronikausstattung. Am neuen digitalen Bedienpanel und per App auf seinem Smartphone kann der Kunde dann Füllstände, Temperatur und Fahrzeugeigung ablesen. Heizung, Kühlschrank, Wasserpumpe, Außenbeleuchtung und 12-Volt-Strom lassen sich auch per App ein- und ausschalten. Je nach Version geschieht das serienmäßig im Nahbereich um das Fahrzeug oder optional auch per Fernabfrage von überall auf der Welt. Info: www.lastrada-mobile.de

LEITERTEC (Halle 10 / Stand H54)

Eine Top-Idee setzt sich durch: Endlich dank eines sichernden Saugnapf-Systems mit einer Leiter sicher ans Wohnmobil können. Die Leitertec Teleskopleiter setzt neue Maßstäbe in Bezug auf Sicherheit und Flexibilität. Mit ihrem werkzeuglos einsteckbaren

Saugnapf-System an den oberen Enden bietet sie stabilen Halt selbst auf empfindlichen Oberflächen wie Glas oder Lack, ohne Kratzer zu hinterlassen. Gefertigt aus hochwertigem Aluminium, ist sie kompakt zusammenfaltbar, leicht zu transportieren und damit ideal für den privaten sowie professionellen Einsatz. Neu: Das Leitertec-System kann unter bestimmten Voraussetzungen auf ähnliche Teleskopleitern nachgerüstet werden. Info: www.leitertec.de

LINNEPE (Halle 10 / Stand H11)

Der Linnepe ProShock ist eine Stoßdämpfer-Feder-Kombination, speziell konzipiert für die Vorderachse von Reisemobilen auf Basis des Fiat Ducato (und baugleiche Fahrzeuge mit Eurochassis). Die einbaufertige Lösung wurde in Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Bilstein entwickelt. Sie zielt darauf ab, das Fahrverhalten und den Komfort, insbesondere bei unterschiedlichen Straßenverhältnissen und Beladungszuständen, mit geringem Nachrüstungsaufwand deutlich zu verbessern. Durch unterschiedliche Kennlinien der Zug- und Druckstufe passt sich der ProShock an verschiedene Fahrbedingungen an. CMT-Premiere hat das Trägersystem SlidePort in der Black Edition. Die formschönen, vollständig aus Aluminium gefertigten Plattformträger sind ideal für Wohnmobile auf Fiat Ducato (oder Citroen, Peugeot) Kastenwagenbasis, und da die Tragrohre nicht nach oben gekröpft sind, passen die Träger auch perfekt an Wohnmobile mit hohem Chassis. Der SlidePort lässt sich, beladen mit bis zu satten 170 kg, ganz einfach zur Seite schieben. Damit wird im Handumdrehen die rechte Hecktür für einen leichten Zugang zum Stauraum, Gasflaschen oder Kassettentoilette frei. Info: www.linnepe.eu

LIONTRON (Halle 10 / Stand H61)

Mit einer Leistung von 660 Amperestunden (Ah) hat Liontron die stärkste Untersitzbatterie auf dem Markt. Sie passt beim Ducato, Jumper und Boxer unter den Sitz. Der Marktführer für LiFePO4-Batterien präsentiert das Kraftpaket mit kompakten Maßen und beeindruckender Leistung speziell für Campervans. Dabei passt die Batterie genau unter die Vordersitze von einem Fiat Ducato und baugleichen Modellen, wie dem Peugeot Boxer oder dem Citroën Jumper. Wer beide Vordersitzkonsolen bestückt, kommt auf satte 16,89 kWh Gesamtkapazität (1.320 Amperestunden) – ideal für eine vollautarke Stromversorgung unterwegs. Damit erreicht Liontron beispiellose Werte für diese Einbauposition. Dank eines konstanten Lade- und Entladestroms von bis zu 210 A eignet sich die Batterie hervorragend für anspruchsvolle Verbraucher wie Induktionskochfelder, Heizsysteme oder Klimaanlagen. Selbst bei extremen Temperaturen von bis zu -30 °C arbeitet der Akku zuverlässig. Der Vorverkaufspreis der Untersitzbatterie liegt bei 3.998 Euro. Info: www.liontron.de

LMC (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand B11)

Im Jubiläumsjahr des 70ten Firmenjubiläums präsentiert LMC als CMT-Premiere die neue, teilintegrierte Wohnmobilbaureihe Tracer, die Komfort und Flexibilität für Abenteurer und Familien vereint. Der Tracer, dessen Name „Leuchtspur“ bedeutet, soll neue Maßstäbe im Wohnmobilsegment setzen und ist mit einem Gesamtgewicht von unter 3,5 Tonnen führerscheinfreundlich, während er gleichzeitig eine hohe Zuladungskapazität bietet. Im Vergleich zur LMC Tourer-Baureihe wurde das Gewicht durch konsequenter Leichtbau um etwa 100 kg reduziert. Die Tracer-Modelle sind sowohl auf Fiat- als auch auf Citroën-Chassis erhältlich und bieten fünf verschiedene Grundrissvarianten: Die teilintegrierten Modelle 680 DL, 690 EL, 730 EL sowie die schmalen Vans V 670 und V 600. Die Modelle zeichnen sich durch eine komfortable Stehhöhe von 2,16 m aus, was ein großzügiges Raumgefühl schafft. Zudem können sie auf Wunsch mit einem fünften Sitzplatz ausgestattet werden, was sie ideal für größere Familien macht. Mit einem attraktiven

Preis, der unter dem der Tourer-Baureihe liegt, richtet sich der Tracer besonders an preisbewusste Kunden, die moderne Reisemöglichkeiten suchen. Info: www.lmc-caravan.de

MALIBU (Halle 3 / Stand B31)

Malibu gibt im neuen Modelljahr mächtig Gas – bei den Campervans und Reisemobilen. Eine neue Modellreihe hat CMT-Premiere und erweitert das Programm der Campervans um den geräumigen, modernen Typ Malibu relax. Bei den Reisemobilen kommen neu entwickelte Integrierte und neue Grundrisse bei den Teilintegrierten dazu. Mit dem aktuellen Modell relax schlägt Malibu ein neues Kapitel für die Campervans von Malibu auf. Der Grundriss bietet dank des großzügigen Eingangsbereichs eine völlig neue Raumökonomie auf äußerst kompakter Grundfläche. Der Malibu relax kombiniert die Vorteile moderner, handlicher Vans mit der Fahrerhausgestaltung teilintegrierter Reisemobile. Der Malibu auf Fiat Ducato ist 6,35 Meter lang und hat einen Radstand von 4.035 Millimeter. Das macht ihn in Kombination mit seiner 2,05 Meter Breite handlich und stadttauglich. Malibu führt zum neuen Modelljahr schmale Integrierte auf Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter ein – jeweils in den Varianten lightweight 3.5 t und comfort 4.2 t. Das Modellprogramm der Teilintegrierten als lightweight 3.5 t und comfort 4.2 t baut Malibu weiter aus. Fünf Grundrisse sind in beiden Gewichtsklassen verfügbar, jeweils auf Fiat Ducato und Mercedes-Benz Sprinter. Info: www.malibu-carthago.com

MEGASAT (Halle 10 / Stand F72)

Am Messestand von Megasat geht es diesmal gleich um mehrere bahnbrechende Innovationen, mit denen Megasat den mobilen Satelliten-TV-Empfang und modernes Camping-TV auf ein neues Niveau heben möchte. Als zentrale CMT-Messeneuheit wird die mobile Sat-Antenne Campingman Portable Eco 2 vorgestellt. Sie ist mit einer für Megasat patentierten, neuen Antriebstechnologie ausgestattet und die erste Sat-Antenne mit Sat-Hold-Funktion. Dazu kommt als Innovation Nummer zwei das neue Sat-Empfangssystem Caravanman Kompakt 4. Mit dem neuen Traveller-Man 4 wird die nächste Generation einer Lösung für platzsparendes Sat-TV im Freizeitfahrzeug präsentiert. Die neue Sat-Antenne Caravanman 55 Professional GPS (die Europa-Antenne) rundet das Quartett der als Messeneuheiten vorgestellten Sat-Antennen ab. Dazu kommt als Ergänzung mit den Royal Line V Smart Screens eine komplett neue Produktlinie für kristallklares Camping-TV-Vergnügen. Info: www.megasat.tv

MI-MOBILE (Halle 7 / Stand B71)

Seit bald 40 Jahren handelt, vermietet und repariert man bei Mi-Mobile in Remshalden Wohnmobile und ist seit über 30 Jahren ein vertrauensvoller Partner der Marke Eura-Mobil und seit einem Jahr Partner der exklusiven 4x4-Mobile von Dvora. Mi-Mobile hat nun zusätzlich den exklusiven Deutschland-Vertrieb der spanischen Marke Norantz übernommen. Norantz baut im Baskenland familienfreundliche 4x4 Kastenwagen-Wohnmobile auf Basis Mercedes-Benz Sprinter und MAN TGE. Die Fahrzeuge mit gehobener Qualität liegen im mittleren Preissegment und haben eine sehr umfangreiche Ausstattung ab Werk. Ein besonderes Jubiläum findet auch auf der CMT 2026 statt: Mi-Mobile meldet den Verkauf des 100sten Expeditionsmobil Eura Mobil Xtura seit der CMT 2024. Info: www.mi-mobile.de

MORELO (Halle 3 / Stand B71 / B91)

Anlässlich des 15-jährigen Jubiläums präsentiert Morelo in Stuttgart das exklusive Sondermodell Loft Alkoven 88 L, das Luxus und Komfort für die ganze Familie bietet. Der Loft Alkoven vereint luxuriöses Interieur mit einem durchdachten Raumkonzept und bietet bis zu sechs Schlafplätze. Die Ausstattung reicht von extratiefen Oberschränken bis hin zu

Haushaltsgeräten, die das Niveau einer Einbauküche erreichen. Zu den Highlights gehören ein Iveco-Chassis mit 207 PS, eine 8-Gang-Automatik, ein 8"-Navi, Hubstützen, diverse Assistenzsysteme sowie eine moderne Küche mit einem großen Kühlschrank und einem Backofen von BSH. Das Fahrzeug fährt sich souverän und bietet mit der Differenzialsperre und der vollautomatischen Hubstützenanlage maximalen Komfort. Sicherheitsfeatures wie der Abstandsregeltempomat und der Notbremsassistent sorgen für entspannte Reisen. Die „Einsteiger“-Serie Home ist wieder zurück. Nach einem Jahr Pause hat Morelo für 2026 kräftig Hand angelegt und die Baureihe innen und außen komplett neu aufgelegt. Es gibt drei Modelle: 78 L, 82 M und 82 LS ab 189.000 Euro. Info: www.morelo.eu

MOOVEO (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand A71)

Auf der ersten großen Reisemobilmesse des neuen Jahres präsentiert Mooveo die „Elysee Spring Edition“. Diese erstreckt sich über die Produkt-Bereiche – Teil- und Vollintegrierte mit jeweils zwei Typen, mit den von der Mooveo Marktforschung ermittelten besonders nachgefragten Grundrissen. Diese werden erstmals in den Messehallen unweit des Flughafens, dem interessierten Publikum wie potenziellen Eignern präsentiert. Info: www.wof-europe.com

NÄGELE CAMPERVANS (Halle 8 / Stand B34)

Nägele Campervans aus Vaihingen an der Enz baut Sunvan Campervans auf Basis von VW-Transporter und Peugeot Expert aus. Die Firma hat jetzt ihr Programm erweitert und wird in Stuttgart als Premiere erstmalig eine Baureihe Heckträgersysteme von Moro zeigen. Nägele ist jetzt exklusiver Montagepartner von Moro Heckträgersystemen und hat auch den Verkauf der Systeme in das Programm aufgenommen. Der Heckträger von Moro hat es in sich: Er ist bis 150 Kilogramm belastbar und um bis zu 90 Grad zur Beifahrerseite schwenkbar. Dabei zeichnet er sich durch seine praktische und einfache Handhabung und seine Vielseitigkeit aus. Mit dem Moro-Träger können zum Beispiel Fahrräder, E-Bikes, Roller, leichte Motorräder oder Transportboxen transportiert werden. Das macht das Trägersystem zu einer idealen Ergänzung für Campervans. Info: www.naegele-campervans.de

NIESMANN & BISCHOFF (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand C11)

Erster Auftritt in Stuttgart: Der neue Arto 84 von Niesmann+Bischoff kombiniert die kompakte Bauweise des Arto 78 mit dem luxuriösen Komfort des im vergangenen Jahr neu vorgestellten Arto 88. Mit einer Länge von 8,45 Metern bietet er ein stilvolles Wohnambiente und moderne Technik, ideal für Reisemobilisten, die Wert auf Qualität legen. Der Arto 84 verfügt über ein großzügiges Raumbad, das durch eine durchdachte Anordnung maximale Privatsphäre bietet. Der Arto basiert auf einem Tandemachs-Chassis mit einem kürzeren Radstand für bessere Wendigkeit und hat ein zulässiges Gesamtgewicht von 5,5 Tonnen. Zu den Highlights zählen eine serienmäßige Warmwasser-Heizung, große Tankvolumina und innovative Stauraumlösungen. Der Doppelboden bietet Platz für Technik und Stauraum und ist beheizt und isoliert. In puncto Elektrik bietet der Arto 84 eine integrierte Lithium-Power-Batterie und optionale Solar-Module für Autarkie. Das Wohnkonzept umfasst eine funktionale Wohnsitzgruppe und Küche, während die Dusche über ein modernes Design verfügt. Neu sind auch individuelle Gestaltungsmöglichkeiten im Interieur. Die ersten Auslieferungen sind für Juni/Juli 2026 geplant. Info: www.niesmann-bischoff.com

NORDIC PLAST (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand G94)

Die Nordic Plast-Gruppe aus Finnland konzentriert sich auf die Herstellung und den Vertrieb großer Vakuumformprodukte. Die Hauptprodukte sind Pkw-Anhängerhauben.

Verschiedene Zulieferprodukte für die Industrie und andere Sektoren bilden die zweite Hauptproduktgruppe. Das Vertriebsgebiet der Nordic Plast-Gruppe umfasst die Länder Skandinaviens, des Baltikums und Mitteleuropas. Die Anhängerhaube J aus HDPE-Kunststoff feiert auf der Stuttgarter Messe ihre Europapremiere. Ein kraftstoffsparendes Design, ein geringes Gewicht und lange Haltbarkeit zeichnet die Anhängerhauben von Nordic Plast aus. Info: www.nordic-plast.com

OUTCHAIR (Halle 10 / Stand C77)

Die Wärmeprodukte von Outchair bieten mit kabelloser, mobilen Wärme Freiheit und Genuss unabhängig vom Ort, vom Wetter und der Jahreszeit. Die kabellosen, akku-betriebenen Produkte von Outchair spenden langanhaltende, gesunde Wärme und bieten gleichzeitig Komfort und Flexibilität. Das Programm umfasst Heizkissen, Outdoorsitze, heizbare Sitzpolster und Campingstuhlauflagen bis hin zu Heizwesten und Wärmedecken für alle möglichen Anwendungen. Die Produkte arbeiten auf der Basis einer Tiefenwärm 技术, die der Infrarotwärme ähnelt. Infrarotwärme entspricht dem menschlichen Körperäquivalent, sodass die Wärme viel angenehmer und tiefer vom Körper aufgenommen werden kann. Anders als eine Sitzheizung im Auto beispielsweise, die schnell als zu heiß wahrgenommen wird, wärmt die Tiefenwärme der Produkte den Körper von innen auf, man friert nicht, sondern fühlt sich angenehm gewärmt. Info: www.outchair.de

PANAMA (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand) A13)

Die französische Trigano-Gruppe ist mit der Marke Panama in den Trendbereich der Urban Vans mit Aufstelldach eingestiegen und hat sein Van-Programm ständig erweitert. Sind Hybridfahrzeuge eine Option für die nahe Zukunft im Camper-Sektor? Das ist schwer zu sagen, aber das Konzept von Panama ist auf jeden Fall bemerkenswert: Das Unternehmen stellt den Peak P10H Hybrid vor, der auf dem Ford Transit Custom-Chassis in einer Plug-in-Hybridversion basiert. Er verfügt über einen Elektromotor, der mit einem 2,5-Liter-Benzinmotor gekoppelt ist und eine maximale Leistung von 232 PS liefert. Das Fahrzeug kann kurze Strecken nur mit dem Elektromotor zurücklegen, wobei die optimale Reichweite 52 Kilometer beträgt. Ansonsten ist der Wagen praktisch identisch mit dem Standard-Peak P10: 505 Zentimeter lang und zwei Meter hoch, mit Aufstelldach, einem Sofa, das sich in ein Bett verwandeln lässt, und einer seitlichen Küche. Info: www.panama-van.de

PEGGY PEG (Halle 10 / Stand C52)

Anfassen, Ausprobieren, Fragen stellen, heißt es für Besucher des Peggy Peg-Standes in Stuttgart: Der Kontakt zu den Campern ist wichtig, deshalb ist das Peggy Mobil auf den wichtigsten Messen in Europa unterwegs. Schrauben statt hämmern – die Idee war nicht neu bei Zeltheringen, aber was sich seit Gründung des Unternehmens Peggy Peg Innovative Systems daraus entwickelt hat, ist weltweit einzigartig im Campingzubehör. Die Produkte in leuchtendem Orange und Blau sind tagtäglich bei Caravan- und Reisemobilbesitzern im Einsatz und bringen im Campingalltag eine echte Erleichterung. Durch den Einsatz von Kunststoff statt Stahl kann das Gewicht, das mit auf Reisen geht, um einiges reduziert werden. Alle Produkte werden ausschließlich in Deutschland entwickelt und zur Produktserienreife gebracht. Im Vordergrund stehen immer ein hoher Nutzwert und der Systemcharakter, so dass Peggy Peg Zubehörteile miteinander kombinierbar und vielseitig einsetzbar sind. Info: <https://peggypegs.de>

Perfect Van (Halle 10, Stand 10H12)

Die bekannte Perfect Van Trenntoilette ist jetzt auch als mobile Version erhältlich. Ideal für Vans und Selbstausbauer die auf eine Entleerung über die Service Klappe verzichten

wollen: Die neue Perfect Indi-TTT. Einzigartiges Design, gleiche Qualität und gleiche Hygiene wie bei den bekannten TTT Modellen von Perfect Van. Die Perfect Indie-TTT ist zudem auch als Hocker zu verwenden. Bereit für jedes Abenteuer von Camping bis zur Berghütte. www.perfect-van.de

PHOENIX (Halle 3 / Stand A53 / A54)

Phoenix setzt mit dem neuen Iveco-Fahrgestell „My 2024“ eine innovative Lösung als Basis ein, die alle modernen digitalen Features wie das Multi-Display und das Multi-Lenkrad integriert. Dadurch wird der 2026 für Basisfahrzeuge geforderte GSRII-Standard nicht nur erfüllt, sondern übertroffen. Phoenix präsentiert auf der CMT 2026 ein echtes Highlight: den neuen Phoenix Maxi Liner 9000 AY auf Basis des überarbeiteten IVECO Daily – erstmals mit innovativem Grundriss und integrierter PKW-Heckgarage, und das bei einem Gesamtgewicht von unter 7,49 Tonnen. Ausgestattet mit modernster Fahrzeugtechnik erfüllt der neue Liner die Anforderungen der aktuellen Sicherheitsrichtlinie GSRII. Optisch besticht der Liner mit einer markant überarbeiteten Fahrzeugfront inklusive serienmäßiger Voll-LED-Scheinwerfer. Für viele Reisemobilisten ist Autarkie ein zentrales Thema geworden. Mit dem neuen Maxi Alkoven 7800 RSL – gasfrei präsentiert Phoenix als CMT-Premiere eine Lösung, die genau diesem Wunsch gerecht wird. Eine moderne Warmwasser-Dieselheizung sorgt in diesem Modell für wohlige Wärme – ganz ohne den Einsatz externer Gasflaschen. Die großzügige Hecksitzgruppe zählt bei Phoenix zu den beliebtesten Grundrissen. In Kombination mit komfortablen Einzelbetten über dem Fahrerhaus bietet der 7800 RSL ein Raumgefühl, das kaum Wünsche offenlässt. Info: www.phoenix-reisemobile.de

PILOTE GP (Halle 3 / Stand A 32)

CMT-Premiere für den teilintegrierten Pilote Atlas A630G in Stuttgart. Mit dem neuen Atlas A630G präsentiert Pilote ein Reisemobil im Van-Format, das die Kompaktheit eines Kastenwagens mit dem Komfort eines voll ausgestatteten Wohnmobils vereint. Dank seiner Maße von nur 6,30 Meter Länge und 2,20 Meter Breite bleibt der A630G auch auf schmalen Straßen und in der Stadt flexibel. Die angesagte Face-to-face-Sitzgruppe mit klappbarem Tisch bietet Platz für bis zu fünf Personen (vier mit Gurtplatz). Die platzsparend integrierte Küche ist praktisch ausgestattet – mit einem 142-Liter-Kühlschrank, einem 2-Flammen-Gasherd und vielen praktischen Details. Im Heck befindet sich ein bequemes Querbett (Liegefläche 140 x 200 cm). Ein weiteres Highlight ist das elektrische Hubbett, das in dieser Fahrzeugklasse selten zu finden ist. Für Familien oder Gruppen lässt sich die Sitzgruppe optional zu einem Zusatzbett umfunktionieren, sodass bis zu sechs Schlafplätze zur Verfügung stehen. Komfortabel und durchdacht ist auch das separate, wandelbare Bad: Dank Schwenkwand verwandelt sich der Bereich mit wenigen Handgriffen von einer Wasch- und WC-Kabine in eine vollwertige Dusche. Abgerundet wird das Raumkonzept durch einen riesigen Stauraum im Heck mit fast 2.000 Litern Volumen. Hier finden auch sperrige Utensilien ihren Platz. Info: www.wohnmobil-pilote.de

PÖSSL (Halle 7 / Stand B12 / B13 / B31 / B32)

Die Pössl Gruppe präsentiert eine Vielzahl an aufregenden Neuentwicklungen und innovativen Konzepten für die Saison 2026, die die Position des Unternehmens als Marktführer im Bereich kompakter Reisemobile weiter stärken. Zu den wichtigsten Neuerungen gehören die Offroad-Modelle X und der neue XT, die jetzt beide optional mit einem Aufstelldach erhältlich sind. Ein weiteres Highlight ist der optimierte Elektroblock, der in allen Summit- und H-Line-Modellen integriert ist, was besonders für Nutzer von Bedeutung ist, die unabhängig und frei reisen möchten. Zudem wird das Holzdekor „San Marco“ das bisherige „Rosenholz“ ersetzen, während das Holzdekor „Breeze“ nun serienmäßig angeboten wird. Der Urban Van Campster ist ein weiteres neu gestaltetes

Modell für 2026, der mit neuer Sitzbank, geänderter Küche und einem elektrischen Aufstelldach verbessert wurde, um mehr Komfort und Flexibilität im Alltag zu bieten. Ein besonders herausragendes Modell ist der brandneue Roadstar XT, der auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit 190 PS und Allradantrieb basiert. Er richtet sich an anspruchsvolle Vanlife-Enthusiasten, die Wert auf Leistung, Komfort und Sicherheit legen. Der Roadstar XT ist ein komplett neues Modell, das die Roadstar X Familie erweitert. Nutzer können zwischen dem Roadstar X mit Slideout und dem Roadstar XT mit fest verbauten Verbreiterungen ohne Slideout wählen. Info: www.poessl-mobile.de

RAPIDO (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand B71 / B72 / C72 / C71)

Zum 65. Jubiläum kreiert Rapido eine „R 65“-Kollektion mit sieben Modellen aus allen Baureihen. Die Modelle sind an ihrem spezifischen Finish wie die exklusive Polsterung Palma und Nouméa mit einer edlen 65-Jahre-Stickerei sowie einer überkompletten Serienausstattung zu erkennen. Für das Modelljahr 2026 hat der französische Hersteller aus Mayenne seine Wohnmobil-Serien 8F und 80dF auf Fiat Ducato innen und außen umfassend überarbeitet. Neu in der Produktpalette ist das kompakte Modell 850F, das auf 6,99 Meter Länge einen komfortablen Grundriss im Sieben-Meter-Bereich bietet. Äußerlich bleibt das Design der integrierten Modelle als „Retro-Design“ vertraut, jedoch gibt es signifikante Änderungen wie eine neue Fahrertür, einen vergrößerten Kühlergrill, eine tiefere Frontscheibe, modernisierte Außenspiegel und geänderte Radläufe. Wichtige Neuerungen sind die verbesserte Geräuschdämmung und optionale LED-Scheinwerfer. Im Innenraum wurde der charakteristische Stil beibehalten, während Käufer zwischen zwei Ausstattungslinien – Palatina und Aurora – wählen können. Ein bedeutender Fortschritt ist der verbesserte Hubbettmechanismus, der nun leichter zu bedienen ist und mehr Stabilität bietet. Das neue Modell 850F zeichnet sich durch ein großzügiges Queensbett im Heck und eine einladende Sitzgruppe aus, während das Kombibad mit Schwenkwand die Funktionalität des Sanitärraumes optimiert. Info: www.rapido.fr

REICH EASYDRIVER (Halle 10 / Stand G24)

Reich, der Profi für Wasserversorgung im Freizeitfahrzeugsegment, feierte sein 50-jähriges Bestehen. Das 1975 gegründete Unternehmen steht für technische Expertise und ein fundiertes Verständnis für die Bedürfnisse von Caravaning-Fans. Unter den Marken Reich Water Solutions und easydriver präsentiert Reich innovative Produkte wie die neue 12-Volt-Druckpumpe PowerFlow, die für größere Freizeitfahrzeuge entwickelt wurde. Mit einer Förderleistung von bis zu 12 Litern pro Minute bei 2,7 bar Druck und einem leisen Betrieb ist sie ideal für unterwegs. Die Pumpe ist KTW-BWGL-zertifiziert, was ihre hygienische Eignung für den Trinkwasserkontakt belegt. Ein weiteres Highlight ist das modulare Versorgungsklappen-System Smart Supply, das in verschiedenen Designs erhältlich ist und flexible Anschlussmöglichkeiten für Strom, Gas und Wasser bietet. Die hohe Flexibilität und das Ausbaupotenzial machen es zukunftsfähig. Info: www.reich-web.de

REMIS (Halle 10 / Stand C11)

Drei neue Fahrerhausverdunklungen bringt Spezialist Remis mit nach Stuttgart: Für den Ford Transit Custom ab Baujahr 2024, Ford Tourneo Custom ab Baujahr 2024, VW-Bus Transporter ab Baujahr 2024 und VW-Bus Caravelle ab Baujahr 2024 haben die Kölner das Verdunklungssystem REMIfront VI komplett neu entwickelt, das mit nur drei Handgriffen aktiviert ist. Das Set ist über den Fachhandel ab Februar 2026 verfügbar. Mit der REMIcare Urbanvan Insekenschutztür für Camper und Wohnmobile bleibt der Camper angenehm durchlüftet, während Mücken und andere Insekten draußen bleiben. Für alle Mercedes-Benz Sprinter VS30 -Modelle ab Mitte 2018 gibt es jetzt eine REMIfront IV – Fahrerhausverdunkelung in Rahmenfarbe schwarz in neuem Design und

rückwärtskompatibel für alle Fahrzeuge bis Mitte 2018. Die Verdunklung ist auch für Sprinter-Fahrzeuge mit MPC-Gehäuse an der Frontscheibe (Standard ab April 2024 bei allen Sprinter VS30) geeignet. Info: www.remis.de

REIMO (Halle 10 / Stand D41)

Premiere in Stuttgart: Den Campervan Triostyle, ein Bestseller von Reimo, gibt es nun wahlweise wieder auf VW. Dabei geht Reimo einen anderen Weg, als die meisten Van-Ausbauer: Reimo nutzt beim VW den geschlossenen Kasten, während beim Triostyle auf Ford mit dem Tourneo Custom, die Pkw-Variante zum Ausbau genutzt wird. Beim VW rüstet Reimo Echtglasfenster mit Ausstell- oder Schiebefunktion (Lüftungsquerschnitt 620 mal 245 Zentimeter) nach. Auch ein Fliegengitter und die Verdunklung fehlen nicht. Statt der werkseitigen Innenverkleidung des Tourneo Custom filzt Reimo im New Transporter den Fahrzeuginnenraum – so konnten mittels Zusatz-Polster zum Beispiel die Bettenmaße um ganze 12 Zentimeter verbessert werden. Neu ist außerdem das Schienensystem der V300-Klappstitzbank, das im Vergleich zur Vorgängerversion 39 Kilogramm (etwa 50 Prozent) spart, oder der Dachstauschrank, der sich erstmals von beiden Seiten öffnen lässt. Durch die Transporter-Basis schrumpft auch der Aufpreis, der für den VW fällig wird: Den Triostyle auf Ford gibt es ab 71.990 Euro, der VW kostet mindestens 73.499 Euro. Info: www.reimo.com

REISCH TECH / TIMBERLINE (Halle 10 / Stand G01)

Die Reisemobil-Dieselheizung Timberline stammt von Elwell aus den USA und basiert auf einem Heizgerät der Marke Autoterm, das sowohl mit Benzin als auch mit Diesel betrieben werden kann. Im Gegensatz zu herkömmlichen Luftheizungen für Freizeitmobile erwärmt die Diesel-Hybrid-Heizung Timberline Hezwasser, das durch einen Kreislauf im Camper zirkuliert. Die Wärme wird aktuell über Wasser-Luft-Wärmetauscher und ein Gebläse in den Innenraum des Campers abgegeben. Grundsätzlich haben Kunden jedoch die Möglichkeit, auch Konvektoren zur Wärmeabgabe zu nutzen oder eine Fußbodenheizung im Camper zu installieren. Timberline wurde speziell entwickelt, um auch bei extremen Temperaturen gleichmäßige Wärme und Warmwasser bereitzustellen. Für ein angenehmes Raumklima sorgt die automatisierte Lüftungsanlage, die je nach klimatischen Anforderungen sanfter oder stärker arbeitet. Bei Bedarf an schnellem Wärmeoutput steht zudem ein zusätzliches 230-Volt-Heizelement zur Verfügung, sofern das Wohnmobil an Landstrom angeschlossen ist. Für Camper stehen wahlweise Heizgeräte mit 5 und 10 kW zur Verfügung. Info: www.reisch-tech.de

RENOGY (Halle 10 / Stand E34)

Renogy wurde 2010 in Kalifornien gegründet und hat sich zu einem weltweit führenden Anbieter von netzunabhängigen und dezentralen Energiesolutions entwickelt, mit Niederlassungen in Nordamerika, Europa, Asien und Australien und einem weltweiten Umsatz von über 200 Millionen US-Dollar. Mit globaler Forschung und Entwicklung, zertifizierter Fertigung und starkem After-Sales-Support bietet Renogy lokalisierte Energiesolutions für die OEM-Integration und Nachrüstungen im Wohnmobil-, Marine-, 4x4- und Off-Grid-Bereich: In Stuttgart wird die in der Leistung erweiterte Lithium-Batterielinie für den Einbau unter den Fahrer- oder Beifahrersitz zu sehen sein. Eine weitere Innovation ist die Akku-Linie Lithium 2.0 mit Solid-State-Technologie. Die Akkus bieten verbesserte Sicherheit, längere Lebensdauer und schnelleres Aufladen. Ebenfalls auf dem Messestand zu sehen ist das Rego Smart Off-Grid Power System: Ein vollständig integriertes, netzunabhängiges Stromversorgungssystem, das auf der Energy IoT-Technologie basiert. REGO verbindet Solarladung, Batteriespeicherung, Stromumwandlung, Überwachung und sogar 12-V-Haushaltsgeräte in Wohnmobilen zu einer intelligenten, skalierbaren Lösung. Info: www.renogy.com

REVOTION (Halle 10 / Stand F41)

Die 2020 gegründete Revotion GmbH entwickelt vernetzte Steuerungs- und Infotainmentsysteme für Wohnmobile, Caravans und Boote. Mit ihrer modularen Smart-Home-Plattform vereinfacht Revotion die Bedienung komplexer Bordtechnik – unabhängig von Fahrzeughersteller oder Endgerät. Die Lösung ist bereits bei mehreren OEMs im Serieneinsatz. Ziel ist es, digitale Standards in der Freizeitmobilität zu setzen. Die Plattform von Revotion ermöglicht die zentrale und intuitive Steuerung von Bordtechnik in Wohnmobilen und Booten – herstellerübergreifend per Touchpanel und App. Bereits heute setzen zahlreiche Aus- und Umbauer auf die Lösung von Revotion. Darüber hinaus konnten in diesem Jahr namhafte Reisemobilmarken wie Vanexxt, Crosscamp, Ahorn Camp und Nissan als Kunden gewonnen werden. Info: www.revotion.de

RHÖNCAMP (Halle 7 / Stand A34)

Kastenwagen-Spezialist Rhön Camp wird auf der CMT drei Neuheiten auf Basis des Mercedes-Benz Sprinter vorstellen: Der Seeker ist entwickelt für zwei Reisende. Funktionelle Lösungen, die präzise auf die Bedürfnisse von zwei Personen abgestimmt sind, kombiniert mit dem Fahrkomfort des Mercedes-Benz Sprinters – eine Verbindung, die selbst die anspruchsvollsten Reisenden überzeugen wird. Der New Ultimate ist geprägt vom erfahrenen Freescape-Designteam. Dieses Modell steht für außergewöhnliche Funktionalität und hohen Designanspruch. In Verbindung mit dem patentierten Schlafdachzelt soll ein einzigartiges Raumerlebnis entstehen, das neue Maßstäbe im Premium-Caravaning setzen soll. Als drittes wird im Rahmen der CMT die Firma Rhön Camp umfassende Weiterentwicklungen in Design, Ausstattung und Funktionalität über die gesamte Modellpalette hinweg zeigen. Ziel ist es, das bewährte Premiumkonzept konsequent weiter zu verfeinern und den Komfort sowie die Individualisierbarkeit weiter zu steigern. Info: www.rhoen-camp.de

RIMOR (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand G37 / G37A / G40))

Schwarzwald Mobil aus Gegenbach organisiert den Rimor-Auftritt 2026 auf der CMT. Die italienische Marke Rimor zeigt auf der CMT in Stuttgart ihr vollständig überarbeitetes Modellprogramm. Mit neuen Basisfahrzeugen, modernisiertem Innen- und Außendesign, innovativer Technik und robustem Aufbau setzt Rimor 2026 auf mehr Komfort, langlebige Materialien und praktische Funktionen – zu gewohnt fairen Preisen. So wurde die Einstiegsklasse Kilig mit teilintegrierten- und Alkovenmobilen auf Ford Transit außen und innen komplett überarbeitet, sie bekommt helles Interieur mit modernem Möbel-Design. Von den Überarbeitungen profitieren auch die Mittelklassemodell der Serien Sarus auf Fiat Ducato und Sailer auf Ford Transit. Bemerkenswert: Der teilintegrierte Sailer 56 Plus mit einem ungewöhnlichen Grundriss mit Heckküche. Die Top-Baureihe Super Brig und die Van-Modelle der Serien Van und Horus erleben für 2026 ebenfalls eine komplett Neugestaltung innen und außen. Info: www.rimor.it

ROADSURFER (Eingang Ost / Tour2)

Der weltweit führende Anbieter für Camper-Reisen roadsurfer kann weiter expandieren. Er erhält ein Investment von insgesamt 85 Millionen Euro. Die Finanzierung setzt sich aus zwei Bausteinen zusammen: einer Asset-Backed-Securities-Finanzierung (ABS) über 60 Millionen Euro mit der Macquarie Group, sowie einer Venture-Debt-Finanzierung in Höhe von 25 Millionen Euro mit der BBVA. Diese Transaktionen sind ein wichtiger Schritt in der Kapitalstrategie von roadsurfer und unterstützen die Expansionspläne des Unternehmens. Die Mittel aus dieser Finanzierung werden genutzt, um die Fahrzeugflotte von aktuell 10.000 Campern weiter auszubauen und die Expansion auf den europäischen sowie nordamerikanischen Märkten voranzutreiben. Info: www.roadsurfer.de

ROBEL (Halle 3 / Stand A73)

Über 30 Jahre Robel Mobil. Das familiengeführte Unternehmen setzt auf Qualität und die Zufriedenheit der Kunden durch kompetenten Service. Für jedes Abenteuer gerüstet ist man mit dem Robel K 670 HLB auf Mercedes-Benz Sprinter 4x4, der als CMT-Premiere in Stuttgart am Robel-Stand präsentiert wird. Die Reisemobil-Schmiede aus Emsbüren hat den Fokus auf extreme Robustheit, Geländegängigkeit und komfortables Reisen gelegt. Der K 670 ist ein Alkovenmobil mit Längsbetten im Oberstübchen und einer riesigen Rundsitzgruppe im Heck. Neu: Das Raumbad mit separater Dusche und einer besonderen Toilettenlösung als Trenn-Toilette. Der Robel K 670 HLB ist durch einen beheizbaren Doppelboden und die selbsttragende GfK-Sandwichkonstruktion mit hohem Isolierwert absolut wintertauglich. Info: www.robel.de

SALTY BLUE CAMPER (Halle 8 / Stand A02)

Kein Konfigurator, keine versteckten Kosten – jeder Salty Blue Camper kommt komplett ausgestattet mit allen Modulen und Geräten. Auch der Basic-Ausbau steht für echte Premium-Qualität – nur mit etwas weniger Ausstattung, zum Beispiel ohne Schlafdach. Was vor über zwanzig Jahren mit zwei Personen und dem Ausbau eines einzelnen Bullis begann, das ist heute Salty Blue Custom Camper – der Ausbauspezialist für VW, Ford und Mercedes-Benz-Transporter in Bargteheide in Norddeutschland. Ein professioneller Manufakturbetrieb, der mit modernsten Produktionsstätten an zwei Standorten mit starken Partnern und hochqualifiziertem Fachpersonal individuelle Vanlife-Träume erfüllen will. Und wer noch auf den VW T 6.1 steht, für den wird es auf der CMT 2026 noch einzelne Exemplare der Campervan-Version Salty Blue Titanium mit Aufstelldach geben. Info: www.salty-blue.com

SATCO EUROPE (Halle 10 / Stand G51)

Satco Europe ist ein Komplettanbieter für Sat und TV in den Bereichen Camping und TV Home & Living. Wer unterwegs komfortablen Wlan-Kontakt haben möchte, ist mit der Selfsat MWR 5550 immer auf Empfang. MWR 5550 ist ein leistungsstarker Internet-Router mit 5G-Dachantenne, ideal für Wohnmobile, Wohnwagen, Camper, Boote und Yachten. Er ermöglicht stabile WLAN-Verbindungen auf Reisen, indem er entweder Mobilfunknetze (4G/5G) über eine SIM-Karte, oder externe WLAN-Signale empfängt und im Fahrzeug ein privates WLAN bereitstellt. Die robuste Außenantenne (IP67) wird auf dem Fahrzeugdach montiert und sorgt dank MIMO-Technologie für hohe Geschwindigkeiten und zuverlässigen Empfang. Zwei SIM-Karten-Slots erlauben die Nutzung von Prepaid- und Vertragskarten, auch im Ausland. Die Antenne kann einfach installiert werden, wahlweise mit einer Gummidichtung oder Klebemontage, und bietet flexible Kabelführungen. Die Einrichtung erfolgt benutzerfreundlich über Browser auf Smartphones, Tablets oder Laptops, ohne zusätzliche App. Nutzer profitieren von schnellem 2.4- und 5-GHz-WLAN, ideal für Streaming, Arbeit oder Navigation unterwegs. Info: www.satco-europe-shop.de

SETRENLO (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand G71)

Premiere in Stuttgart: Mit der neuen Premium-Trenntoilette von Setrenlo aus Wien wird Nachhaltigkeit komfortabel: Corian, SoftClose und intelligente Sensorik sorgen für echtes Badezimmer-Gefühl – ganz ohne Chemie oder Streu. Viele Systeme erfordern Kompromisse – bei Funktion, Design oder Material. Setrenlo-Produkte sind wertig, langlebig und durchdacht - mit robusten Materialien statt billigem Plastik. Über Jahre hinweg entwickelt, getestet und optimiert - in unterschiedlichsten Umgebungen auf der ganzen Welt. Das Ergebnis: Eine nachhaltige, autarke Trenntoilette und DIY Premium Komponenten, die halten, was sie versprechen – ohne Kompromisse bei Design, Qualität und Nachhaltigkeit. Gefertigt aus einer Kombination hochwertiger, langlebiger und teils

nachwachsender Materialien, für alle, die unterwegs keinen Kompromiss zwischen Freiheit, Komfort und Umweltbewusstsein machen wollen. Passend dazu präsentiert Setrenlo nachhaltige DIY-Komponenten für Selbstbauer, darunter nachfüllbare Toiletten-Entlüftungen aus nachwachsenden Rohstoffen mit austauschbarer Aktivkohle. Info: www.setrenlo.com

SKANFRIENDS (Halle 8 / Stand D91)

Skanfriends ist ein deutsches, multinationales Unternehmen, das sich auf die Produktion von maßgeschneiderter Campingausrüstung aus Asien spezialisiert hat. Skanfriends hat Zugang zu einer riesigen Auswahl an High-End- und Entry-Level-Produktlinien, die nach Ihren Standards und Anforderungen produziert und angepasst werden können.

Skanfriends kann eine komplette Range anbieten, von den einfachsten Zelten oder Ausrüstungen bis hin zu Hightech-Wanderzelten und -ausrüstungen mit geringem Gewicht. Alles mit Markenzeichen und nach Vorgaben der Kunden entworfen. Auf der CMT wird das laut Hersteller leichteste Dachzelt der Welt präsentiert. Info: www.skanfriends.com

SOLBIO (Halle 10 / Stand G52)

Solbio, ein belgisches Unternehmen, ansässig im Norden von Antwerpen und bekannt für seine natürliche Toilettenflüssigkeit, erweitert sein Sortiment erstmals um neue ökologische Pflegeprodukte für Wohnmobile, Wohnwagen und Boote. Der natürliche Bad- und Küchenreiniger ist speziell für den Einsatz in kompakten Räumen entwickelt. Der Wassertankreiniger hält den Wassertank ganz ohne den Einsatz von Chlor oder Silberionen sauber. Dazu gibt es einen Regenstreifenentferner, einen Entkalker für die Wasseranlage und als Premiere in Stuttgart den Reiniger- und Erfrischer für Kompost-Toiletten. Ein Car-Shampoo für die Fahrzeugaußenreinigung komplettiert die neue Pflegeserie von Solbio. Info: www.getsolbio.com

SOLAR SWISS (Halle 10 / Stand A53)

Der Reutlinger Hersteller bietet maximale Sicherheit und Anwenderfreundlichkeit bei der Entwicklung und Fertigung seiner Solaranlagen. Die verschiedenen Abmessungen der Rahmen-Solarmodule garantieren effiziente Stromgenerierung und hohe Solarerträge auch auf kleinsten Reisemobilen. Neu sind die Solarmodule in Rahmenbauweise von 100 und 220 Watt Leistung. Das 150W-2in1 Solarmodul besteht aus zwei separaten Solarbereichen, die unabhängig Energie generieren und verschaltet werden können. Das macht das System zu einem Chamäleon unter den Solarmodulen. Durch eine variable Verschaltung kann das Solarmodul optimal in bestehende Anlagen integriert werden. Zudem sorgen vier Bypassdioden für eine hohe Verschaltungsresistenz.

Info: www.solarswiss.de

SPACECAMPER (Halle 8 / Stand C53)

Seit über 20 Jahren begeistern die SpaceCamper mit multifunktionalen Campervans. Ein SpaceCamper verwandelt sich immer blitzschnell in das, was man gerade braucht: Transporter, Camper, Familienbus oder mobiles Büro. Als Neuheit werden die Modelle Classic+ Caravelle und der neuer Classic+ Ford auf Tourneo Custom Activ zu sehen sein. Info: www.spacecamper.de

STUFF BUBBLE (Halle 7 / Stand A03)

Der mittlerweile bekannte „Bubble Camper“ am Messestand zeigt Weltpremieren: Stuff Bubble präsentiert Textilmöbel für Camper. Highlight ist eine aufblasbare Küche. Diese erste aufblasbare Küche der Welt gilt als leichteste und vollfunktionsfähige Küche im Campingbereich. Vorgestellt wird auch ein aufblasbares Bett mit Unterbau. Dazu wird eine

der leichtesten Markisen der Welt zu sehen sein: Aus der Kombination Stoff & Luft zaubert Stuff Bubble eine flexible Markise, die super leicht ist und äußerst platzsparend aufbewahrt werden kann. Die neue Stuff Bubble Markise wiegt unter zwei Kilogramm! Ein innovatives Aufstelldach für Campervans mit dem größten Nutzraumvolumen auf dem Markt rundet als Studie die Neuheiten von Stuff Bubble ab. Info: www.stuffbubble.com

SUNLIGHT (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand C51)

Sunlight präsentiert für das Modelljahr 2026 innovative Neuheiten in den Bereichen Camper Vans, eine überarbeitete Reisemobile-Palette mit zusätzlichen neuen Grundrissvarianten und mit dem Citroën Jumper eine weitere Auswahl beim Basisfahrzeug. Im Reisemobilbereich erweitert Sunlight sein Angebot mit dem weiterentwickelten Grundriss T 58 und den neuen Modellen T 66S und V 67S. Der T 58 mit französischem Bett bietet nun optional ein Hubbett, das Platz für bis zu vier Personen schafft. Der neue T 66S orientiert sich am bewährten T 67 und ermöglicht durch eine optimierte Raumaufteilung einen zusätzlichen Sitzplatz aus der Seitensitzbank, ohne die Fahrzeulgänge zu verändern. Der schmale V 67S überzeugt mit kompakten Maßen und als Clou mit einem seitlich montierten Easy-Fold Einzelbett, das im eingeklappten Zustand die Stehhöhe gewährleistet und bei Bedarf über der Sitzgruppe schwebt. Im Camper Van-Segment sticht der neue Grundriss Cliff V 540 Vanlife hervor, der das Innenraumkonzept des Vorgängermodells V 540 grundlegend überarbeitet. Ein besonderes Merkmal ist die fest installierte Treppe mit Staufächern, die zum Schlafbereich im Aufstelldach führt. Mit dem IBEX kommt ein seriennahes 4x4 Concept Car auf einem VW Crafter-Chassis für außergewöhnliche Missionen. Er ist ausgerüstet mit hochwertigen Offroad-Features und maßgeschneiderten Lösungen für anspruchsvolles Terrain und widrige Bedingungen. Info: www.sunlight.de

TELECO (Halle 10 / Stand F11)

Teleco, ein führendes Unternehmen für technologische Lösungen im Bereich Freizeitfahrzeuge, präsentiert als CMT-Premiere die Ultra Comfort 8000, eine innovative Klimaanlage, die jetzt für teilintegrierte und Alkoven-Fahrzeuge über sieben Meter Länge geeignet ist. Die leistungsstarke und zugleich besonders geräuscharme Klimaanlage wird platzsparend im Motorraum verbaut. Dadurch bleibt das Dach vollständig frei, ideal für Dachluken, Solarmodule oder weitere Aufbauten. Optional ist die Ultra Comfort 8000 mit SterilAir Pro erhältlich, wodurch die Luft sterilisiert und gereinigt wird. Das System ist mit Stellantis Fahrzeugen kompatibel und kann dank eines speziellen Einbausatzes auch in Ducato-Modellen mit Iveco-Motor (Baujahre 2014–2020) integriert werden. Mit der Einführung der neuen Ultra Comfort 8000 erweitert Teleco seine moderne Baureihe Ultra Comfort um eine noch leistungsfähigere und vielseitigere Lösung für größere Freizeitfahrzeuge. Die Entwicklung dieses neuen Modells zielt darauf ab, die steigende Nachfrage nach effizienter Klimatisierung auch für große Teilintegrierte und Wohnmobile mit Alkoven zu erfüllen. Info: www.telecogroup.com

TIGEREXPED (Halle 10 / Stand E57)

Tigerexped aus Alpen startete 2013 mit dem Plan, die komplette Ausstattung für Reisefahrzeuge aus einer Hand anzubieten - vom leeren Kastenwagen oder der Leerkabine, bis zum reisefertigen Campervan oder Expeditionsfahrzeug. Warmwasser unterwegs mit Boilern von Tigerexped: Ab sofort stehen mit monoBoil und duoBoil zwei neue Varianten von Warmwasserboilern zur Verfügung. Ob Allrounder oder Spezialist, für jeden gibt es einen perfekt auf seine Anforderungen abgestimmten Warmwasserboiler. Beide Boiler passen auch in Fahrzeuge mit begrenztem Platzangebot, für die die Unterbringung eines Warmduscher-Kits schwierig ist. Beide Modelle nutzen ihre

Energiequellen optimal, um den Verbrauch auf ein Minimum zu reduzieren. Info: tigerexped.de

TISCHER (Halle 5 / Stand B54)

Zur CMT stellt Tischer Freizeitfahrzeuge zwei interessante Ergänzungen des Absetzkabinen-Programms vor. Zum einen bekommt das Modell Trail 280S einen optimierten Grundriss, um Reisen auch für Familien noch bequemer zu machen. Zum anderen hat Tischer nun auch ein eigenes Konzept für Basisfahrzeuge mit Flachpritsche entwickelt. Mit den Kabinenmodellen Trail/Box 280/280S konnte Tischer schon vor Jahren das komfortabel mitfahrende Zuhause speziell für die Pritschenfahrzeuge VW T4, T5 und T6 vorstellen. Nun haben Entwickler und Konstrukteure nochmals konzentriert an Grundriss und Aufteilung gearbeitet, um die Modellvariante TRAIL 280S mit Seiteneinstieg noch familienfreundlicher zu machen. Als Spezialist für Individual- und Sonderaufbauten nutzt Tischer seine vorhandene Kompetenz, um bald auch eine neue Kabine speziell für Basisfahrzeuge mit Flachpritsche an den Start zu bringen. Pick-ups dieses Typs werden in Deutschland häufig als Kommunal-Prtsche, Tray-Model oder UTE-Bed bezeichnet. So steht viel Fläche für den Kabinengrundriss zur Verfügung. Gedacht ist das neue Tischer Kabinenkonzept insbesondere für Camping-Fans, die mit Pferde- oder Motorradanhänger verreisen möchten, und für die gleichzeitig aber auch eine Anhängelast von 3,5 Tonnen relevant ist. Info: www.tischer-pickup.com

TRUMA (Halle 10 / Stand F21)

Mit der Combi Neo präsentiert Truma eine völlig neue Generation gasbetriebener Combi-Heizungen für das Caravaning. Die Integration von Heizung und Boiler in einem Gerät ist seit 20 Jahren das Markenzeichen der Truma Combi Heizungen und gilt als Standard in Reisemobilen und Caravans. Die 2in1-Heizung Combi Neo vereint eine herausragende Warmwasser-Performance mit schneller und effizienter Warmluftversorgung – alles in einer noch effizienteren Bauweise. Dank des innovativen Durchlauferhitzer-Prinzips bietet die Combi Neo Reisenden endlos warmes Wasser, unabhängig von Standort und Personenanzahl. Selbst große Familien können sich darauf verlassen, dass auch der Letzte in der Reihe eine heiße Dusche genießen kann. Im Gasbetrieb liefert die Combi Neo 4,4 beziehungsweise 6 kW, während die Elektro-Option leistungsstarke 3 kW bereitstellt. Zudem erweitert Truma die Systemlösung iNet X um das Remote-Modul Truma iNet X Connect. Damit ist es ab sofort möglich, alle angeschlossenen Geräte aus der Ferne zu steuern. Info: www.truma.com

VANRIDING (Halle 10 / Stand B54)

Vanriding bringt clevere Stauraumlösungen für Camper, die nicht nur platzsparend und praktisch, sondern auch nachhaltig & langlebig sind. Fair und regional produziert und durchdacht für unterwegs. Wichtig auch die Mülltrennung für unterwegs, da bietet Vanriding jetzt bei den Müllbeuteln eine Zwischengröße an, die nun auch perfekt in kleinere Vans passt und trotzdem den gewohnten Komfort bietet. Dazu kommt ein ganz neues Z-Saggerl für voluminöse Dinge wie Schmutzwäsche und in der Orga-Linie präsentiert Vanriding eine neue Größe als Stauraum für Dinge im mobilen Bad. Info: www.vanriding-shop.de

VANTOURER (Halle 7 / Stand A32)

Mit dem Modelljahr 2026 setzt VanTourer auf noch mehr Alltagstauglichkeit – und zeigt, wie viel Funktion in einem kompakten Grundriss stecken kann. Deswegen präsentieren sich die VanTourer-Modelle auf Fiat-Basis mit neuer Küche: Ein energiesparender 90-Liter-Kompressorkühlschrank mit Doppelanschlag sorgt für beste Zugänglichkeit – von innen wie von außen. Ein clever integrierter Mülleimer im Auszugsschrank mit Küchenrollenhalter

schafft Ordnung, ohne Platz zu kosten. Die offene Blickachse durch das Fahrzeug sorgt dabei für ein besonders luftiges Raumgefühl. Ebenfalls neu und praktisch: Mit der serienmäßigen Außendusche im Heck können das Fahrrad, der Kinderwagen oder die Pfoten vom vierbeinigen Freund schnell und einfach gesäubert werden. Neben den inneren Werten setzt VanTourer auch optisch neue Akzente: Der VanTourer in der Wild Edition in attraktiver Farbe feiert seine CMT-Premiere – ein echtes Highlight für Besucherinnen und Besucher in Stuttgart. Info: www.eurocaravaning.de

VOTRONIC (Halle 10 / Stand F82)

VOTRONIC, bekannt für innovative Elektronik Made in Germany, startet in das Campingjahr 2026 mit vier Neuprodukten bzw. Geräte-Upgrades: 1. Der neue LCD Energy Monitor CI ersetzt die bisherige Geräte-Allianz aus separatem Solar- & Batterie-Computer und führt beide Funktionen nun in einem Gerät zusammen. 2. Eine komplett neuen Anzeigegeräteserie auf CI-Bus-Basis: Sirius Panel CI + zentrale Sirius IO-Box – ersetzt und übertrifft das VPC Jupiter – durch mehr Tanks, mehr Steueroptionen, mehr Zentralisation. 3. Evolution statt Revolution: Die bewährten MPP Regler von VOTRONIC mit CI Bus gibt es zukünftig mit „Nordic“-Kennlinie für beheizte LiFePO₄ Batterien – sogar ohne Anschluss eines externen Temperatursensors. 4. Der Battery-Charger (Serie VBCS-Triple) bekommt ein Upgrade – besonders für starke PV-Setups, mit höherer Solarleistung von bis zu 800 Wp. Mit diesem Paket zeigt VOTRONIC, wie intelligentes Energiemanagement im Fahrzeug der Zukunft aussieht: weniger separate Displays, mehr smarte Steuerung, Winter-Ready-Technologie und Strom-Power satt. Reisemobilhersteller, Vehicle-Outfitter und Selbstausbauer finden hier High-End-Technik für höchste Anforderungen, die funktioniert. Info: www.votronic.de

WEINSBERG (Halle 2)

Weinsberg präsentiert mit dem CaraSuite ein teilintegriertes Reisemobil in Stuttgart, das durch großzügigen Raum und clevere Grundrisse (650 MF, 650 MG, 700 ME) besticht. Der neue Bugausbau sorgt für mehr Kopffreiheit, während ein optionales Hubbett verfügbar ist. Neu für 2026 sind die Modelle 650 MEG mit Einzelbetten und 700 DX mit Queensbett, ideal für Paare und kleine Familien. Ab sofort ist der beliebte Campervan CaraBus auf Fiat-Basis auch als neue CaraBus Grey Edition Fire erhältlich – mit markantem, grauem Außendesign. Damit vereint das Performance-Modell erstmals die Dynamik der Edition Fire mit einem besonders edlen und sportlichen Look. Bei den Teilintegrierten der CaraCompact Edition Pepper, laut Hersteller der meistverkaufte Teilintegrierte seiner Klasse, bleibt Weinsberg mit dynamischem Design und cleveren Lösungen am Ball, bietet jedoch zur neuen Saison eine verbesserte Ausstattung zu attraktiveren Preisen. Info: www.weinsberg.com

WERZ WOHNMOBILE (Halle 8 / Stand B51)

Wohnmobilhersteller Werz aus der Nähe von Stuttgart, bekannt für kompakte und edle Campingbusse auf VW-Basis, hat jetzt mit dem aktuellen Camper 505 erstmals einen Camper auf Ford-Basis mit einem SCA-Aufstelldach im Programm. So kann Werz den Camper 505 wahlweise auf dem Ford Transit Custom oder dem baugleichen VW New Transporter mit kurzem Radstand anbieten. Der Grundriss ist klassisch mit umklappbarer Sitzbank für den Bettenbau, einer pfiffigen Küche zum Ausziehen und viel Stauraum in der Möblierung. Info: www.werz-wohnmobile.de

WESTFALIA (L-Bank Forum (Halle 1) / Stand C73)

Westfalia startet mit einem neuen Aufstelldach-Camper in die Saison 2026, der, wie viele Modelle aus Rheda-Wiedenbrück und Gotha, nach einer berühmten Persönlichkeit benannt ist – dem Schriftsteller Rudyard Kipling. Der Kipling wird bei Westfalia in Rheda-

Wiedenbrück montiert und basiert, ähnlich wie der Kelsey, auf dem Ford Transit Custom mit langem Radstand und ist mit einem 136 PS oder 170 PS starken Motor erhältlich. Im Gegensatz zu anderen Modellen ist das Aufstelldach hinten angeschlagen und öffnet sich nach vorne. Der neue Kipling bietet ein festes Querbett mit den Maßen 1,90 x 1,30 m, das sich zum Verstauen von Fahrrädern aufklappen lässt. Das für einen Campervan opulente Bettenmaß entsteht durch die „Ohren“ am Heck, einer Bettenverbreiterung rechts und links an der Karosserie. Das Dachbett im Aufstelldach misst 1,92 x 1,28 m und ist mit Moskitonetz und Panoramafenster ausgestattet. Die Küche verfügt über einen 51-Liter-Kompressorkühlschrank, einen Gasherd mit zwei Kochstellen, 50-Liter-Frisch- und Abwassertanks, einen Warmwasserboiler für Dusche und Waschbecken sowie eine Cassetten-Toilette. Der Westfalia Kipling ist ab Januar 2026 lieferbar und startet ab 68.190 Euro. Info: www.westfalia-mobil.de

WM-AQUATEC (Halle 10 / Stand A71)

WM-Aquatec, der Wasserhygiene-Spezialist aus dem schwäbischen Erkenbrechtsweiler bringt als Neuheit die UV 8-Serie mit. Die UV-8 Serie ist eine UV-C LED Wasserdesinfektionseinheit, die neue Maßstäbe in der Wasserdesinfektion setzen soll. Durch den Einsatz modernster UV-C LED-Technologie mit OSRAM LEDs bietet sie mit einer hohen Lebensdauer von 10.000 Betriebsstunden (bei der Wasserentnahme) eine nachhaltige, wartungs- und chemiefreie Lösung zur Wasserdesinfektion. Einfache und schnelle Installation durch Plug & Play. Besonderheiten: Das hochwertige Gehäuse und eine integrierte Funktionsüberwachung. Sie ist kompakt, energieeffizient und somit ideal für den Einsatz in Reisemobilen, Caravans und Yachten, aber auch im stationären Einsatz zum Beispiel unter der Spülle zu Hause geeignet. Info: www.wm-aquatec.de

ZURRSCHIENEN.COM (Halle 10 / Stand A51)

Heimspiel: Das Stuttgarter Unternehmen Zurrschienen Transportsysteme präsentiert auch auf der CMT 2026 ein vielfältiges Produktsortiment rund um das Thema Transportbefestigung und Ladungssicherung. Das flexible Zurrsschienen-Befestigungssystem eignet sich sowohl zum Transport von Motorrädern, Rollern, Quads und Fahrrädern, als auch für größere Fahrzeuge im Auto, Anhänger, Transporter, Caravan und Wohnmobil. Auf der CMT 2026 präsentiert das Unternehmen die jetzt serienreife Airlineschiene mit integrierter acht Millimeter Kederleiste. In Zukunft sind nicht mehr zwei verschiedene Schienen, Airline und Keder notwendig, sondern ist sie als eine Einheit mit 40 Millimeter Breite erhältlich. Die Airlineschiene mit integrierter Kederleiste ist in 3 und 6 Meter Länge in Alu Natur und Elokal Schwarz erhältlich und ist zum Kleben geeignet. Info: www.zurrschienen.com