

1 Der Schaden



Am vorderen Kotflügel ist ein Lackschaden. Der Kotflügel muss neu lackiert werden.

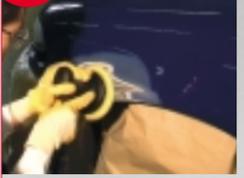
2 Großflächig reinigen



Gründlich reinigen

- Permanent Silikon Entferner 7010
- Permalan Silikon Entferner 7799

3 Reparaturstelle blankschleifen



Mit Excenterschleifer metallisch blank schleifen P 80 – 120 Nachschleifen mit P 240

Mit Silikonentferner gründlich reinigen

- Permanent Silikon Entferner 7010
- Permalan Silikon Entferner 7799

4 Spachtelarbeit



Spachteln

Härterzugabe 2–3 % Nicht zu viel, sonst besteht die Gefahr des „Durchblutens“

- Raderal Vario Spachtel 2030
- Raderal Spachtel 2005
- Raderal IR Premium Spachtel 2035

5 Spachtel schleifen



Excenterschleifer

Schleifen von Hand Vorschleif: P 80 – 180 Nachschleif: P 240

Schleifstaub gründlich entfernen

- Permanent Silikon Entferner 7010
- Permalan Silikon Entferner 7799

6 Grundierung und Füller auftragen*



Grundierung auftragen 1–2 Spritzgänge

Kurz ablüften lassen

Füller auftragen 1–3 Spritzgänge mit Zwischenabluftzeit

- Priomat 1K Grundfüller 4080 grau
- Permacron Verdünnung _____
- Permacron MS Füller _____
- Permasolid HS Füller _____
- Permacron MS Härter _____
- Permacron MS Härter _____
- Permasolid HS Härter _____

7 Füller trocknen



80–150 µm	150–250 µm
3 – 4 Std.	über Nacht
ca. 30 Min. bei 60°C Objekttemperatur	ca. 40 Min. bei 60°C Objekttemperatur
mittelwellig: ca. 15 Min. kurzwellig: ca. 10 Min.	mittelwellig: ca. 20 Min. kurzwellig: ca. 15 Min.

8 Füller schleifen



mit Excenter und Staubabsaugung P 400 – 500

Schleifpapier Körnung P 600 – 800

9 Großflächig matt schleifen



Die gesamte zu lackierende Fläche matt schleifen P 800 oder Scotch Brite grau

Gründlich reinigen mit Silikonentferner

- Permanent Silikon Entferner 7010
- Permalan Silikon Entferner 7799

10 Abdekarbeiten



Vor den abschließenden Lackierarbeiten werden angrenzende Karosserieteile abgedeckt.

Gründlich reinigen mit Silikonentferner. Ablösen und Staubbindetuch verwenden.

- Permanent Silikon Entferner 7010
- Permalan Silikon Entferner 7799

11 Lack einstellen



Farbton ausmischen und Farbmuster erstellen

Farbton vergleichen

1-Schicht*

- Permacron Mischlack Serie 257
- Permacron MS Härter _____
- Permacron MS Härter _____
- Permacron Verdünnung _____

2-Schicht*

- Permacron Mischlack Serie 293/295
- Permacron Verdünnung _____
- Permacron MS Klarlack 8100
- Permacron MS Brilliant Klarlack 8040
- Permacron MS Vario Klarlack 8000
- Permacron MS Härter _____
- Permacron MS Härter _____
- Permacron Verdünnung _____

12 Lack aufspritzen und Trocknung



1-Schicht

2 Spritzgänge – beide auf Verlauf 50–60 µm; bis 4 Spritzgänge bei schlechtem Deckvermögen = max. 110 µm

20°C Raumtemperatur staubtrocken: 30–40 Min. montagefest: 4–5 Stunden trocken: über Nacht

2-Schicht

Basislack
Metallic Vorlack: 2–3 Spritzgänge = 15–20 µm
Uni-Vorlack: 2–4 Spritzgänge = 20–45 µm

Vor Klarlackauftrag: 10–15 Min. bei 20°C

Klarlack
Teil- und Ganzlackierung: 1 geschlossener Spritzgang, 5 Min. ablüften und fertiglackieren

60°C Objekttemperatur: 25–30 Min.

kurzwellig: 10–15 Min.
mittelwellig: 15–20 Min.

13 Finisharbeiten



- Montieren
- Waschen
- Fehlstellen auspolieren

Die Reparaturlackierung in der Praxis des Fachmanns.
Schritt für Schritt mit den richtigen Produkten von Spies Hecker.



* Je nach Temperatur kann die Härter- und Verdünnungsauswahl variieren.